

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dopełniacz P-7A



Dopełniacz P-7A

Numer seryjny

Data produkcji

PRODUCENT

[UNI-TROL Sp. z o.o.](#)

ul. Estrady 56, 01-932 Warszawa

tel./fax (22) 834-90-13...14, (22) 817-94-22

NIP 527-020-52-46

AUTORYZOWANE CENTRUM SERWISOWE

[UNI-TROL Sp. z o.o. - SERWIS](#)

ul. Estrady 56, 01-932 Warszawa

tel./fax (22) 834-90-13...14, (22) 817-94-22 **[wew. 131, 134]**

serwis@unitrol.pl

Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian udoskonalających pracę urządzenia bez konieczności nanoszenia poprawek w niniejszej instrukcji.

OPIS URZĄDZENIA

Przenośny dopełniacz powietrza typu P-7A przeznaczony jest do uzupełniania ciśnienia w kołach samochodów osobowych. Może być stosowany w stacjach obsługi samochodów i stacjach benzynowych, które wyposażone są w sieć sprężonego powietrza lub sprężarkę.

Dopełniacz jest urządzeniem bezpiecznym i niezawodnym, zabezpieczonym przed przypadkowym uruchomieniem. W urządzeniu zastosowano zawór bezpieczeństwa ograniczający maksymalne ciśnienie robocze PS do wartości 7 barów.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Pojemność zbiornika	7 l
Maksymalne ciśnienie robocze PS	7 bar
Maksymalna temperatura robocza T_{max}	+ 40°C
Minimalna temperatura robocza T_{min}	- 20°C
Wymiary	600x290x200 mm
Waga	6 kg

INSTALOWANIE URZĄDZENIA

Na stanowisku ładowania dopełniacza zamocować na ścianie, filarze itp. rurę wieszaka - według wymiarów podanych na rys 2. Zawór zasilania wkręcić w kolanko, uszczelniając gwint taśmą teflonową, klejem uszczelniającym lub innym znanym sposobem. Zawór powinien mieć położenie pionowe.

UWAGA

Podczas wkręcania zaworu zasilania należy chwycić kluczem za dolny korpus zaworu, posiadający większy sześciokąt. Górnego korpusu zaworu nie należy pokręcać.

W sieci sprężonego powietrza, przed wieszakiem dopełniacza, należy zamontować filtr-odwadniacz.

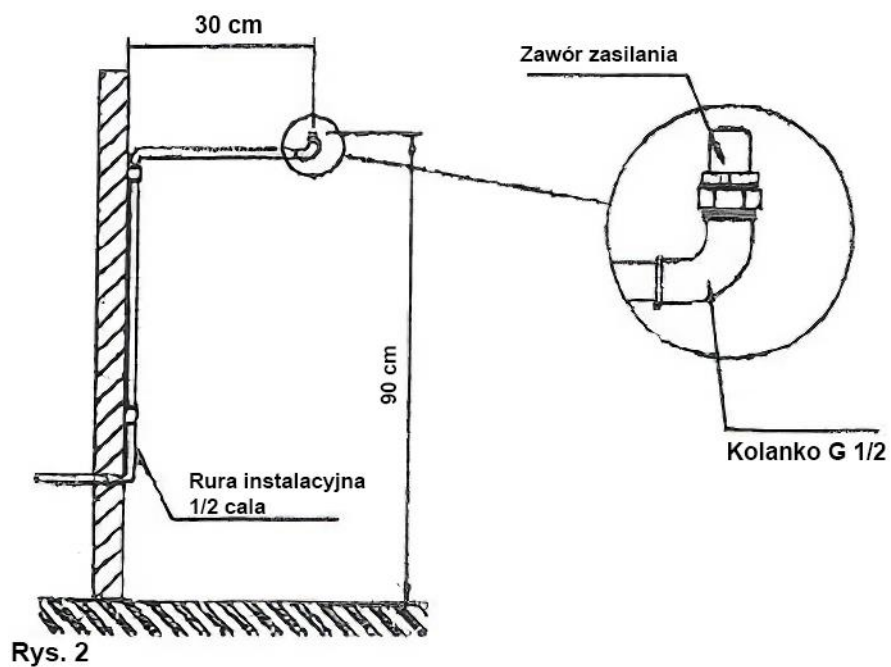
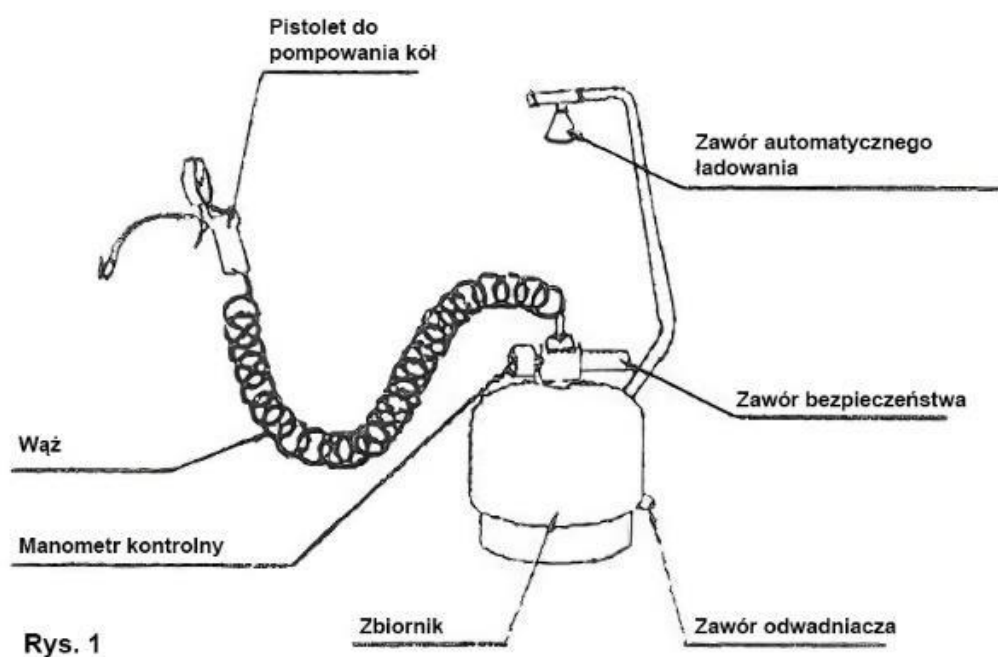
OBSŁUGA URZĄDZENIA

Praca z dopełniaczem przebiega w następujących etapach:

1. Załadowanie dopełniacza sprężonym powietrzem.
2. Uzupełnienie powietrza w kole.

1. Załadowanie dopełniacza sprężonym powietrzem.

- Włączyć sprężarkę
- Powiesić dopełniacz na wieszaku, nasuwając zawór automatycznego ładowania na zawór zasilający i dociskając go lekko w dół, tak, aby ustał syk powietrza słyszalny w momencie otwierania się obu zaworów
- Oznaką pełnego naładowania dopełniacza jest brak przyrostu ciśnienia (obserwowany na manometrze kontrolnym zbiornika) lub otwarcie się zaworu bezpieczeństwa



2. Uzupelnienie powietrza w kole.

- Zdjąć dopełniacz z zaworu zasilania i przenieść na miejsce postoju samochodu
- Zdjąć pistolet z wieszaka i zamocować jego końcówkę na zaworku dętki
- Naciśnięcie spustu pistoletu spowoduje przepływ powietrza z dopełniacza do opony
- Po zwolnieniu spustu manometr kontrolny pistoletu wskaże ciśnienie panujące w oponie

Po napompowaniu koła odstawić dopełniacz na stanowisko ładowania i doładować sprężonym powietrzem.

WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE

W celu skutecznego pompowania koła dopełniacz powinien być doładowany do ciśnienia wyższego, niż żądane ciśnienie powietrza w oponie. Można przyjąć, że ilość powietrza w dopełniaczu P-7A, naładowanym do ciśnienia 7 barów (0,7 MPa), wystarcza w przybliżeniu do podwyższenia ciśnienia o 0,5 bara (0.05 MPa) w kołach średniej wielkości samochodu osobowego lub do napompowania jednego koła od zera do ciśnienia 2.0 - 2,3 bara (0,20 - 0,23 MPa).

Należy obowiązkowo utrzymywać w czystości zawór automatycznego ładowania dopełniacza, pistolet i zawór zasilania.

Należy okresowo usuwać ze zbiornika wodę, powstającą w wyniku skraplania się pary wodnej podczas rozprężania się powietrza i zmian temperatury otoczenia. W tym celu należy upuścić sprężone powietrze ze zbiornika dopełniacza, a następnie wykręcić za pomocą klucza płaskiego nr. 13 śrubę zaworu spustowego w części dolnej zbiornika. Zgromadzona woda wycieknie ze zbiornika przez otworek odwadniacza.

W zaworze zasilania jako element odcinający wypływ powietrza zastosowano typowy wkład zaworka dętkowego do kół samochodowych. W wypadku stwierdzenia nieszczelności zaworu zasilania należy ten wkład wymienić na inny, w taki sposób jaki stosuje się przy wymianie zaworka w dętce.

GWARANCJA

Wszelkie ewentualne naprawy i regulacje wykonuje producent. Naprawa urządzenia dokonana przez użytkownika we własnym zakresie w okresie gwarancyjnym, spowoduje utratę gwarancji. Wyjątek stanowi wymiana zaworka dętkowego w zaworze zasilania, która może być dokonana przez użytkownika bez utraty uprawnień wynikających z gwarancji producenta.

UNI - TROL®

Zakład Produkcyjny i Salon Sprzedaży

<http://www.unitrol.com.pl>

UNI - TROL Sp. z o.o.

ul. Estrady 56, 01 - 932 Warszawa, Polska

tel. (+48 22) 8179422 / 8349013 / 8349014

fax (+48 22) 8179422 / 8349013 / 8349014 w. 115

e-mail: office@unitrol.com.pl ; office@unitrol.pl

WYWAŻARKI DO KÓŁ I WYWAŻARKI SPECJALNE MONTAŻOWNICE DO KÓŁ PROSTOWARKI OBRĘCZY WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

REGON : 008132994

NIP : PL5270205246

EORI : PL52702052460000

NUMER REJESTROWY : KRS 0000111731

NR KONTA BANKOWEGO : SANTANDER BANK POLSKA SA nr : 61 1090 1014 0000 0000 0301 4565



Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywami : 2014/29/UE i 2014/68/UE

My : **Uni-trol Sp. z o.o.**
Ul. Estrady 56
01-932 Warszawa
Polska

Deklarujemy, na naszą wyłączną odpowiedzialność, że wyrób

Dopełniacz **Przenośne urządzenie ciśnieniowe** **typ : P-7A**

Numer seryjny

oraz jego składniki ciśnieniowe, których dotyczy niniejsza deklaracja zostały zaprojektowane, wyprodukowane i sprawdzone oraz spełniają wszystkie odpowiednie wymagania dyrektyw ciśnieniowych:

- **dyrektywa 2014/29/UE** (**proste zbiorniki ciśnieniowe**),
- **dyrektywa 2014/68/UE** (**ciśnieniowa**),

w zakresie mających zastosowanie zasadniczych wymagań oraz odpowiednich procedur oceny zgodności. Składniki ciśnieniowe urządzenia: zbiornik oraz zawór bezpieczeństwa, ocenione zostały przez ich producentów w zakresie wymagań wyżej wymienionych dyrektyw i potwierdzone deklaracjami zgodności, które są także załącznikami do wyrobu. Wytwórca zbiornika podlega nadzorowi jednostki notyfikowanej.

W celu weryfikacji zgodności z uregulowaniami prawnymi skonsultowano zharmonizowane normy lub inne dokumenty normatywne :

PN-EN 286-1:2001+Ap1:2002+ AC:2005 +A1:2004+A2:2006;

Proste, nieogrzewane płomieniem zbiorniki ciśnieniowe na powietrze lub azot -- Część 1: Zbiorniki ciśnieniowe ogólnego przeznaczenia;

EN ISO 4126-1:2013

Urządzenia zabezpieczające przed nadmiernym ciśnieniem – Część 1: Zawory bezpieczeństwa

PN-EN ISO 4414:2011E

Napędy i sterowania pneumatyczne -- Ogólne zasady i wymagania bezpieczeństwa dotyczące układów i ich elementów

PN-EN ISO 11201:2012P

Akustyka -- Hałas emitowany przez maszyny i urządzenia -- Wyznaczanie poziomów ciśnienia akustycznego emisji na stanowisku pracy i w innych określonych miejscach w warunkach zbliżonych do pola swobodnego nad płaszczyzną odbijającą dźwięk z pomijalnymi poprawkami środowiskowymi

PN-EN ISO11202:2012P

Akustyka – Hałas emitowany przez maszyny i urządzenia – Wyznaczanie poziomów ciśnienia akustycznego emisji na stanowiska pracy i w innych określonych miejscach z zastosowaniem przybliżonych poprawek środowiskowych

PN-EN ISO 4871:2012P

Akustyka -- Deklarowanie i weryfikowanie wartości emisji hałasu maszyn i urządzeń.

Dokumentacja techniczna niniejszego wyrobu, określona w Załączniku VIIA pkt.1 Dyrektywy Maszynowej, znajduje się w siedzibie firmy Uni-trol Sp.z o.o. (adres jak wyżej) i będzie udostępniana do wglądu właściwym organom krajowym przez okres przynajmniej 10 lat od daty wyprodukowania ostatniego egzemplarza.

Osobą odpowiedzialną za przygotowanie dokumentacji technicznej wyrobu i wprowadzanie zmian w niej jest mgr inż. Grzegorz Tworek .

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE będzie przechowywana przez producenta wyrobu przez 10 lat od chwili wyprodukowania ostatniego egzemplarza i udostępniana organom nadzoru rynku w celu weryfikacji.

mgr inż. Grzegorz Tworek

Warszawa, 30.10.2019

.....
Podpis