

**Pneumatyczny  
podnośnik  
samochodowy typ  
PPS - 5**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

# **UNI - TROL** <http://www.unitrol.com.pl> e-mail: [office@unitrol.com.pl](mailto:office@unitrol.com.pl)

\*\*\*\*\*  
WYWAŻARKI KOMPUTEROWE I MONTAŻOWNICE DO KÓŁ \* WULKANIZATORY \* KOMPRESORY \*  
WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE \* PODNOŚNIKI: ELEKTROMECHANICZNE I ELEKTROHYDRAULICZNE,  
PUNKTOWE, PŁYTOWE, KOLUMNOWE, NOŻYCOWE \* WYPOSAŻENIE STACJI DIAGNOSTYCZNYCH \*  
PROJEKTOWANIE I DORADZTWO TECHNICZNE  
\*\*\*\*\*

*UNI - TROL Sp. z o.o.*  
*Zakład Produkcyjny i Salon Sprzedaży Serwis Zakładowy*  
*ul. Estrady 56, 01 - 932 Warszawa*  
*tel. /fax (0-22) 8179422*  
*tel. /fax (0-22) 8349013*  
\*\*\*\*\*

# ***SPIS TREŚCI***

<b>1. INFORMACJE OGÓLNE</b>	<b>str. 4</b>
<b>2. DANE TECHNICZNE</b>	<b>str. 4</b>
<b>3. PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA</b>	<b>str. 5</b>
<b>4. INSTALOWANIE PODNOŚNIKA</b>	<b>str. 5</b>
<b>5. ELEMENTY STEROWANIA PODNOŚNIKIEM</b>	<b>str. 6</b>
<b>5.1 D•WIGNIA W POŁOŻENIU ŚRODKOWYM</b>	<b>str. 6</b>
<b>5.2 D•WIGNIA W POŁOŻENIU GÓRNYM</b>	<b>str. 6</b>
<b>5.3 D•WIGNIA W POŁOŻENIU DOLNYM</b>	<b>str. 6</b>
<b>6. PODNOSZENIE SAMOCHODU</b>	<b>str. 6</b>
<b>7. OPUSZCZANIE SAMOCHODU</b>	<b>str. 7</b>
<b>8. ZASTOSOWANIE WYPOSAŻENIA SPECJALNEGO</b>	<b>str. 8</b>
<b>9. UWAGI EKSPLOATACYJNE</b>	<b>str. 8</b>
<b>10. WARUNKI GWARANCJI</b>	<b>str. 8</b>
<b>11. WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH</b>	<b>str. 9</b>
<b>12. RYSUNEK nr 1 PODNOŚNIK PPS-5</b>	<b>str. 10</b>
<b>13. RYSUNEK nr 2 STEROWNIK 08.00.00</b>	<b>str. 11</b>
<b>14. RYSUNEK nr 3 PRZEKRÓJ PODNOŚNIKA</b>	<b>str. 12</b>
<b>15. RYSUNEK nr 3a ELEMENTY PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNEGO</b>	<b>str. 13</b>
<b>16. RYSUNEK nr 3b ELEMENTY BLOKADY MECHANICZNEJ</b>	<b>str. 13</b>
<b>17. RYSUNEK nr 4 SCHEMAT PNEUMATYCZNY</b>	<b>str. 14</b>

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

Podnośnik PPS-5 został zaprojektowany do unoszenia samochodów osobowych i dostawczych w celu jednoczesnego demontażu lub montażu wszystkich kół.

Każde inne użycie podnośnika jest niewłaściwe i dlatego zakazane. Rozpoczęcie jakiegokolwiek pracy z podnośnikiem PPS-5 powinno być poprzedzone przeczytaniem i zrozumieniem niniejszej instrukcji.

Producent i sprzedawca nie są odpowiedzialni za jakiegokolwiek obrażenia osób lub uszkodzenia podnośnika przy niewłaściwym jego użytkowaniu. Niniejsza instrukcja powinna być tak przechowywana, aby można było niezwłocznie z niej skorzystać podczas obsługi podnośnika PPS-5.

**UWAGA: UŻYTKOWNIK POWINIEN ZGŁOSIĆ FAKT UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA PPS - 5 W REJONOWYM URZĘDZIE DOZORU TECHNICZNEGO.**

## 2. DANE TECHNICZNE

nośność	- 2000 kg
wysokość w stanie spoczynku	- 80mm
wysokość podnoszenia	- 380 mm
wymiary zewnętrzne	- 2450 mm x 1350 mm (bez najazdów) - rys. 1 - 2450 mm x 1950 mm ( z najazdami) - rys. 1
masa własna	- 400 kg
zasilanie pneumatyczne	- 0,7 ÷ 1 MPa ( 7 ÷ 10 bar)
ciśnienie robocze	- do 0,7 MPa ( do 7 bar)
zakres temp. pracy	- - 4 st.C ÷ + 40 st.C

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE - rys. 1

1. najazd	06.09.00.00	- 4 szt.
2. sterownik	08.00.00	- 1 szt.
3. poduszka gumowa duża (60 mm)	00.00.11	- 4 szt.
4. poduszka gumowa mała (40mm)	00.00.12	- 4 szt.

Podnośnik PPS-5 może być dostarczony (jako opcja) z najazdami niestandardowymi - wg. propozycji zamawiającego.

### 3. PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

3.1 Podnośnik PPS -5 powinien być eksploatowany wyłącznie przez personel specjalnie przeszkolony i posiadający uprawnienia wewnętrzne.

3.2 Każda nieuprawniona zmiana lub modyfikacja konstrukcyjna podnośnika szczególnie systemu pneumatycznego i zabezpieczeń zwalnia producenta i sprzedawcę od wszelkiej odpowiedzialności.

3.3 Podnośnik wyposażony jest w boczne bariery ochronne (poz. 10 rys. nr 1); użytkowanie podnośnika bez barier ochronnych jest zabronione.

3.4 W czasie użytkowania podnośnika należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących bezpiecznej eksploatacji urządzenia wyszczególnionych w niniejszej instrukcji.

### 4. INSTALOWANIE PODNOŚNIKA

#### UWAGA:

**PODNOŚNIENIE SAMOCHODU PRZY POMOCY PODNOŚNIKA PPS-5 MOŻE ODBYWAĆ SIĘ TYLKO NA TWARDYM I WYPOZIOMOWANYM PODŁOŻU, PONIEWAŻ NIERÓWNOŚĆ I POCHYŁOŚĆ PODŁOŻA MOŻE BYĆ PRZYCZYNĄ ZSUNIĘCIA SIĘ SAMOCHODU Z PODNOŚNIKA.**

#### 4.1 Ustawienie podnośnika

Podnośnik należy ustawić na wypoziomowanym podłożu o wytrzymałości ok. 30 MPa

**W czasie pracy podnośnik powinien całą swą powierzchnią podstawy opierać się na podłożu.**

#### 4.2 Podłączenie układu pneumatycznego podnośnika:

- Wąż pneumatyczny „1” (rys.1) sterownika „3” (rys.1) podłączyć z końcówkami powietrznymi „2” (rys.1) znajdującymi się w ramie podnośnika;

-Doprowadzić sprężone powietrze do końcówki „2” (rys.2) zaworu rozdzielającego „5” (rys.2) znajdującego się w górnej części stojaka sterownika (przewód przyłączeniowy nie znajduje się w wyposażeniu fabrycznym podnośnika);

- Sieć sprężonego powietrza powinna być wyposażona w filtr-odwadniacz umieszczony bezpośrednio przed węzłem zasilającym podnośnika.

## 5. ELEMENTY STEROWANIA PODNOŚNIKIEM

- DO PODNOSZENIA I OPUSZCZANIA PODESTÓW PODNOŚNIKA służy dźwignia „4” rys. 2 znajdująca się w górnej części stojaka sterownika.

### 5.1 D•WIGNIA W POŁOŻENIU ŚRODKOWYM (STABILNYM)

- dopływ i wpływ sprężonego powietrza z mieszka jest zamknięty.

### 5.2 D•WIGNIA W POŁOŻENIU GÓRNYM

- otwarty dopływ sprężonego powietrza do mieszka powoduje podnoszenie podestów podnośnika.

### 5.3 D•WIGNIA W POŁOŻENIU DOLNYM

- otwarty wypływ sprężonego powietrza z mieszka powoduje otwarcie blokady mechanicznej i opuszczanie podestów podnośnika.

## 6. PODNOSZENIE SAMOCHODU

6.1 Ustawić najazdy „5” rys. 1 przesunąć je w szynach tak, aby ich rozstaw odpowiadał rozstawowi kół obsługiwanego samochodu.

6.2 Wjechać samochodem na najazdy podnośnika tak, aby podesty „8” i „9” rys. 1 znalazły się pomiędzy kołami samochodu.

**ZABEZPIECZYĆ SAMOCHÓD PRZED PRZETACZANIEM SIĘ.  
( ZACIĄGNĄĆ HAMULEC RĘCZNY).**

6.3 Podłożyć gumowe poduszki „6” lub „7” rys. 1 pod cztery miejsca w podwoziu przeznaczone do podpierania samochodu. Środek ciężkości samochodu powinien znajdować się w środku podnośnika.

W razie potrzeby należy ułożyć po dwie poduszki jedną na drugą, aby uniknąć ocierania się elementów podwozia o płytę podnośnika.

**W PODNOSZONYM SAMOCHODZIE NIE MOGĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ ŻADNE OSOBY, ZAŚ OSOBY POSTRONNE POWINNY ZNAJDOWAĆ SIĘ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI OD PODNOŚNIKA I OBSŁUGIWANEGO SAMOCHODU.**

**NIE WOLNO PODKŁADAĆ KOŃCZYN POD KRAWĘDZIE PODNOŚNIKA.**

6.4 Poluzować śruby kół.

6.5 Odchylić dźwignię zaworu w górę i trzymać do momentu oderwania się kół od najazdów.

6.6 Zwolnić dźwignię, która ustawi się w położeniu środkowym (stabilnym) i odkręcić koła z samochodu.

**ZABRANIA SIE WYKONYWANIA JAKIKOLWIEK PRAC POD  
PODNIESIONYM SAMOCHODEM !**

**UWAGA:**

**PODNOŚNIK WYPOSAŻONY JEST W BLOKADĘ MECHANICZNĄ, KTÓRA UNIE-  
MOŻLIWIA OPADNIĘCIE PŁYTY PODNOŚNIKA W WYPADKU AWARII W UKŁADZIE  
PNEUMATYCZNYM.**

## **7. OPUSZCZANIE SAMOCHODU**

7.1 Przykręcić lekko śrubami koła do samochodu.

7.2 Odchylić dźwignię zaworu w górę, aby unieść nieco płytę podnośnika w celu zwolnienia blokady mechanicznej.

7.3 Odchylić dźwignię zaworu w dół i trzymać w tym położeniu do całkowitego opuszczenia płyty podnośnika.

7.4 Gdy koła samochodu oprą się o najazdy podnośnika dokręcić mocno śruby kół.

7.5 Usunąć poduszki gumowe spod podwozia samochodu.

7.6 Zjechać samochodem z podnośnika.

## **8. ZASTOSOWANIE WYPOSAŻENIA SPECJALNEGO**

8.1 Zamocować łapy kompletne „4” (rys.1) wsuwając trzpień w tuleje prowadzące znajdujące się w narożach płyty podnośnika.

8.2 Ustawić nakładki gumowe łap pod punktami podparcia samochodu, poprzez obrót prowadnic w tulejach o właściwy kąt i wsunięcie łap w prowadnicach na odpowiednią odległość. Środek ciężkości samochodu powinien znajdować się w środku podnośnika.

## **9. UWAGI EKSPLOATACYJNE**

9.1 W czasie pracy podnośnik powinien całą swą powierzchnią podstawy opierać się na podłożu.

9.2 Podnośnik może oprzeć się na blokadzie mechanicznej nie tylko w momencie uszkodzenia układu pneumatycznego, ale także wskutek wycieku powietrza przez nieszczelności w przewodach zasilających. Dlatego zawsze przed opuszczeniem płyty podnośnika należy ją nieco unieść, aby zwolnić zaczep blokady. Bez zwolnienia blokady nie można opuścić płyty podnośnika.

9.3 Po wykonaniu ok. 500 cykli pracy nowego podnośnika należy uzupełnić smar na prowadnicach i na sworzniach zawiasów belek prostowodów (punkty x wg rys.3). Dostęp do tych elementów uzyskuje się po podniesieniu płyty podnośnika. W dalszym okresie użytkowania podnośnika należy uzupełniać smar na sworzniach i prowadnicach w miarę potrzeby. Stosować ogólnodostępne smary stałe.

## **10. WARUNKI GWARANCJI**

Wszelkie naprawy i regulacje wykonuje producent. Dopuszcza się wykonania drobnych napraw przez użytkownika po uprzednim ustaleniu zakresu poprzez kontakt z serwisem zakładowym.



## 11.WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH (wg. rys.3, 3a i 3 b)

1. RYNNA LEWA	06.01.00.00	SZT. 1
2. RYNNA PRAWA	06.02.00.00	SZT. 1
3. ŁĄCZNIK PODSTAWY	06.03.00.00	SZT. 1
4. ŁĄCZNIK PODESTÓW	06.04.00.00	SZT. 1
5. PODEST LEWY	06.05.00.00	SZT. 1
6. PODEST PRAWY	06.06.00.00	SZT. 1
7. RAMIĘ PROSTOWODU POPRZECZNE	05.07.00.00	SZT. 2
8. STEROWNIK	08.00.00	SZT. 1
9. NAJAZD	06.09.00.00	SZT. 1
10. SIŁOWNIK BEZPIECZNIKA	01.10.00.00	SZT. 1
11. ZAPADKA	01.11.00.00	SZT. 1
12. RAMIĘ PROSTOWODU WZDŁUŻNE	05.12.00.00	SZT. 4
13. TRÓJNIK 10	06.00.00.00-54	SZT. 1
14. ŁAPA KOMPLETNA	14.00.00	SZT. 4
15. MIESZEK	01.15.00.00	SZT. 1
16. PRZYŁĄCZKA PROSTA 6-1/8"	06.00.00.00 34	SZT. 1
17. REDUKCJA G 1/4"-M16	00.00.09	SZT. 1
18. SWORZEŃ CENTRALNY KRÓTKI	06.00.00.02	SZT. 1
19. SWORZEŃ CENTRALNY DŁUGI	06.00.00.01	SZT. 2
20. SWORZEŃ ZAWIASU	04.00.00.04	SZT. 11
21. SWORZEŃ ZAWIASU ZAPADKI	01.00.00.05	SZT. 1
22. PRZEPUST	00.00.07	SZT. 1
23. REDUKCJA G 1/4-M 16 KRÓTKA	00.00.08	SZT. 1
24. PRZYŁĄCZKA KĄTOWA 6 1/8"	06.00.00.00-57	SZT.1
25. PRZYŁĄCZKA KĄTOWA 10 1/4"	06.00.00.00-35	SZT.1
26. PRZEWÓD 10X1	06.00.00.00-33	2,0 M
27. PRZEWÓD 6X1	06.00.00.00-32	0,6M
28. PRZEWÓD 8X1 SPIRALNY	06.00.00.00-49	0,5M
29. KOŃCÓWKA MĘSKA M 16 X 1,5	00.00.10	1 SZT.
30. SZYBKOZŁĄCZKA G-1/4"	06.00.00.00-50	1 SZT.
31. PRZYŁĄCZKA PROSTA 8-1/8"	06.00.00.00-48	1 SZT.
32.BARIERA OCHRONNA	06.12. 00.00	2 SZT.

## STEROWNIK 08.00.00

RYSUNEK 2

1. Wąż pneumatyczny sterownika	1 kmpł.
2. Końcówka zaworu rozdzielającego	
3. Zawór bezpieczeństwa	07.01.011-szt. 1
4. Dźwignia zaworu rozdzielającego	
5. Zawór rozdzielający	07.01.006-szt. 1

\*\*\*\*\*  
WYWAŻARKI KOMPUTEROWE I MONTAŻOWNICE DO KÓŁ \* WULKANIZATORY \* KOMPRESORY \*  
WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE \* PODNOŚNIKI: ELEKTROMECHANICZNE I ELEKTROHYDRAULICZNE,  
PUNKTOWE, PŁYTOWE, KOLUMNOWE, NOŻYCOWE \* WYPOSAŻENIE STACJI DIAGNOSTYCZNYCH \*  
PROJEKTOWANIE I DORADZTWO TECHNICZNE  
\*\*\*\*\*

UNI - TROL Sp. z o.o.

Zakład Produkcyjny i Salon Sprzedaży Serwis Zakładowy

ul. Estrady 56, 01 - 932 Warszawa

tel. /fax (0-22) 8179422

tel. /fax (0-22) 8349013

tel. /fax (0-22) 8349014

NIP: 527-020-52-46

REGON: 008132994

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

zgodnie z dyrektywami: 98/37/WE i 89/336/EWG

My: **UNI-TROL Sp. z o.o.**  
**ul. Estrady 56**  
**01-932 Warszawa**  
**Polska**

Deklarujemy na naszą wyłączną odpowiedzialność, że wyrób

### Podnośnik pneumatyczny PPS-5

którego dotyczy niniejsza deklaracja, jest zgodny z następującymi uregulowaniami prawnymi:  
- dyrektywa 98/37/WE (**bezpieczeństwo maszyn**);

W celu weryfikacji zgodności z uregulowaniami prawnymi skonsultowano zharmonizowane normy lub inne dokumenty normatywne:

-PN-EN ISO 12100-1:2005	Maszyny-Bezpieczeństwo-Pojęcia podstawowe, generalne zasady projektowania- Podstawowa terminologia, metodologia-Część 1;
-PN-EN ISO 12100-2:2005	Maszyny-Bezpieczeństwo-Pojęcia podstawowe, generalne zasady projektowania-Podstawowa terminologia, metodologia - Część 2;
-PN-EN 294/1994	Bezpieczeństwo maszyn-Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi do stref niebezpiecznych;
-PN-EN 349/1999	Maszyny-Bezpieczeństwo-Minimalne odstępki zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka;
-PN-EN 983/1999	Bezpieczeństwo maszyn-Wymagania dotyczące bezpieczeństwa układu dów hydraulicznych i pneumatycznych i ich elementów-Pneumatyka.
-PN-EN 1493: 2000	Podnośniki pojazdów.

Niniejsza deklaracja dotyczy wszystkich wyrobów wyprodukowanych zgodnie z dokumentacją techniczną, która jest częścią niniejszej deklaracji.

Warszawa 19.05.2006r.

Wiesław Roguski  
Prezes Zarządu

.....  
Podpis