

BARDZO WAŻNE UWAGI EKSPLOATACYJNE

W celu zapewnienia prawidłowej, skutecznej oraz bezawaryjnej pracy myjki do kół należy bezwarunkowo przestrzegać poniżej zamieszczonych uwag:

- po otrzymaniu myjki należy sprawdzić czy nie została ona uszkodzona podczas transportu / niezwłocznie zareklamować firmie transportowej oraz powiadomić producenta /
- myjkę uposażać i zainstalować zgodnie z instrukcją / instrukcja obsługi musi znajdować się przy urządzeniu /
- myjkę podnosić podnośnikiem widłowym wyłącznie od przodu, gdyż można uszkodzić dno wanny osadnikowej
- wskazane jest położenie maty przeciwpoślizgowej przed komorą mycia
- należy używać wyłącznie środka myjącego / Calgonitu / oraz granulatu firmy KART/ uszkodzeń zarówno myjki i kół powstałych na skutek użycia innych środków nie obejmuje gwarancja /
- przed włożeniem koła do myjki należy bezwarunkowo usunąć z niego wszelkie ruchome detale: plastikowe kołpaki ozdobne, ciężarki, kapturki zaworu oraz naklejki na oponach, gdyż mogą one spowodować zatkanie dysz lub rur natryskowych albo, co gorsze, uszkodzenie pompy głównej / uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powyższych zaleceń nie obejmuje gwarancja /
- minimalna wielkość koła - 560 mm x 135 mm / przy najmniejszych kołach zalecane jest prostopadłe ich ustawienie w komorze mycia, co zapobiega jego przenoszeniu /
- w myjce nie wolno myć kół ze spłaszczoną oponą na skutek długotrwałego postoju bez powietrza / koło nie będzie się obracać i może uszkodzić myjkę /
- w nowej myjce zaleca się przeprowadzenie dodatkowego mycia oczyszczającego zarówno myjki jak i granulatu /po 250 kołach/
- w dalszej eksploatacji należy bezwzględnie przestrzegać terminów mycia myjki, a w sezonie zimowym / okres posypywania jezdni środkami chemicznymi / bacznie zwracać uwagę na szkodliwą dla jakości mycia pianę, którą należy bezzwłocznie usunąć / obniża ona jakość mycia fałszując poziom czynnika roboczego, może również być powodem zatkania przez granulaty dysz natryskowych /

Przestrzeganie powyższych zaleceń zapewni niezawodność pracy urządzenia gwarantowaną znakiem **CE**.

WSTĘP

Dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR) myjki do kół typu WULKAN 200, od momentu zakupienia urządzenia, jest nierozłącznym jego dokumentem.

Służy jako niezastąpiona pomoc w transporcie urządzenia, instalowaniu oraz przez cały okres jego eksploatacji i napraw.

W skład DTR wchodzi:

1. Opis techniczny
2. Obsługa
3. Instrukcja instalowania, konserwacji i napraw
4. Wykaz części zamiennych
5. Instrukcja obsługi instalacji elektrycznej
6. Zestaw rysunków serwisowych oraz katalogowych

Przed przystąpieniem do instalowania i uruchomienia urządzenia, pracownik kierujący tymi pracami powinien zapoznać się z niniejszą dokumentacją techniczno-ruchową w celu zaznajomienia się z budową urządzenia, sposobem jego transportu, instalowania i działania oraz zasadami użytkowania, konserwacji i napraw. Aby zapewnić pełne wykorzystanie urządzenia i przedłużyć okres jego użytkowania należy utrzymywać je w należytej czystości zgodnie z wymaganiami technicznymi, przeprowadzać okresowe konserwacje oraz natychmiast usuwać spostrzeżone usterki i uszkodzenia. Warunki gwarancji oraz zasady postępowania w razie ujawnienia usterek w okresie gwarancyjnym podaje dołączona do każdego urządzenia karta gwarancyjna.

1. OPIS TECHNICZNY

Myjka do kół WULKAN 200 jest nowoczesnym urządzeniem przeznaczonym dla stacji obsługi samochodów jak również warsztatów wulkanizacyjnych oraz nowoczesnych stacji benzynowych.

Do zalet eksploatacyjnych urządzenia zaliczamy:

- mycie kół w obiegu zamkniętym wody / bez trwałego połączenia z dopływem i odpływem /
- prosta obsługa / cztery przyciski sterujące pracą myjki /
- mycie kół praktycznie bez wysiłku fizycznego

1.1. DANE TECHNICZNE

Średnica koła	560 - 800 (mm)
Szerokość koła	135 - 310 (mm)
Czas mycia (3 programy)	20, 40, 60 s
Czas osuszania	15 s
Napęd pompy silnik elektryczny 5,5 kW	2900 obr/min
Wydajność pompy	600 l./min
Napęd koła 380V, 50 Hz, 3-fazowy, 0,35 kW	930 obr/min
Ciśnienie wody	4 bar
Poziom mocy akustycznej	87,1 dB
Poziom hałasu	78,7 dB
Ilość wody	150 l
Ilość wsadu czynnika	17,5 kg
Wymiary gabarytowe	900 x 1000 x 1400 (mm)
Masa	250 kg

1.2 BUDOWA

Myjka do kół WULKAN 200 składa się z obudowy, w skład której wchodzi komora mycia wykonana z blachy nierdzewnej oraz obudowy napędu i sterowania wykonanej z blachy stalowej. W przedniej części komory mycia znajdują się drzwiczki odchylane do przodu, przez które wkładamy przeznaczone do mycia koło. W przedniej części obudowy napędu i sterowania znajdują się: jedno pokrętko „wyłącznik główny” oraz cztery przyciski sterownicze i cztery lampki sygnalizacyjne dostępne od frontu oraz jeden przycisk na obudowie sterowania maszyny Trzy białe przyciski czasów mycia koła (20,40,60s), niebieski podświetlany przerwanie mycia i rozpoczęcia suszenia lub dodatkowe osuszanie, dwie lampki zielone – jedna sygnalizuje załączenie napięcia, druga tryb pracy czyli mycie, lampka czerwona – sygnalizuje awarię silnika M1 lub M2 oraz nie zamkniętą klapę. Niebieski przycisk wewnątrz komory silników na obudowie skrzynki sterowniczej służy do resetowania blokady mycia, co sygnalizowane jest przez pulsowanie niebieskiego przycisku na elewacji myjki.

W prawym boku obudowy znajduje się pokrywa sterowania, wewnątrz po lewej stronie znajduje się skrzynka sterowania wraz z zabezpieczeniami zwłocznymi układów zgodnie z załączonym schematem elektrycznym.

1.2.1 UKŁAD MYCIA KOŁA

Składa się z silnika głównego 3-fazowego o mocy 5,5 kW napędzającego pompę, z której sprężony czynnik roboczy poprzez odpowiednio ustawione kierownice uderza w koło powodując jego oczyszczenie / w cyklu 20,40,60 s/. Po zakończeniu cyklu mycia następuje automatyczne włączenie

cyklu odmuchiwania/ osuszania koła - 15 s/cykl. Przy kołach szczególnie brudnych i stwierdzeniu niedostatecznego umycia koła można cykl powtórzyć.

1.2.2 UKŁAD NAPEŁDOWY KOŁA

Składa się z silnika elektrycznego 3-fazowego napędzającego wałek z kolcami znajdujący się w komorze mycia. W komorze mycia znajduje się również ułożyskowany wałek podtrzymujący oraz zespół rolek do utrzymania koła w pozycji pionowej.

1.2.3 URUCHOMIENIE I PRACA

Myjka WULKAN 200 pracuje w cyklu zamkniętym tzn. czynnik roboczy, którym jest zawiesina granulatu w wodzie oraz rozpuszczonego Calgonitu pracuje w obwodzie zamkniętym. W celu uruchomienia myjki należy podłączyć ją do instalacji elektrycznej 3-fazowej. Następnie napełniamy komorę dolną 150 l wody oraz wsypujemy 17,5 kg granulatu i 100 g Calgonitu, przygotowując w ten sposób czynnik roboczy.

1.3 ZASADA DZIAŁANIA

Działanie myjki do kół WULKAN 200 ogranicza się do dwóch zasadniczych czynności :

- mycia koła / cyklu 20,40,60 s /
- osuszania / odmuchiwania / koła w cyklu 15 s

Aby umyć koło należy jedynie ocenić stan jego zabrudzenia i umieścić w komorze mycia a następnie przycisnąć przycisk – cyklu mycia koła. Po 20,40,60 s nastąpi samoczynne włączenie się cyklu osuszania / odmuchania / koła trwającego 15 s.

Jeśli chcemy skrócić cykl mycia poniżej 20,40,60 s należy przycisnąć wyłącznik pompy. W tym momencie następuje przerwanie mycia koła i automatycznie włącza się 15 s cykl osuszania koła.

1.4 WYPOSAŻENIE

W skład wyposażenia normalnego wchodzi:

- kosz na granulát
- wsad granulatu (25 kg)
- wyciszenie perforowane
- wyciszenie z płyty gumowej komory mycia
- wyciszenie z gąbki komory sterowania i napędów
- Calgonit 2,5 kg

1.5 GWARANCJA

Zgodnie z warunkami zawartymi w karcie gwarancyjnej okres gwarancji wynosi 18 miesięcy od daty zakupu urządzenia. W razie stwierdzenia konieczności naprawy w okresie gwarancyjnym należy zwrócić się do producenta – **P.P.U.H. KART** 04-523 Warszawa ul. Bychowska 22 **tel. (022) 613-24-06**. Karta gwarancyjna i warunki gwarancji załączone są jako ostatnie strony niniejszej DTR.

2. OBSŁUGA

2.1 PRZEZNACZENIE I STOSOWANIE

Myjka do kół WULKAN 200 przeznaczona jest do mycia kół samochodów osobowych i dostawczych w zakresie średnic 10"-18". Urządzenie znajduje szerokie zastosowanie w stacjach obsługi samochodów i warsztatach wulkanizacyjnych. Myjka do kół podnosi komfort serwisu kół: demontażu oraz wyważania, a także przedłuża żywotność urządzeń obsługowych, ułatwia bardzo utrzymanie czystości w warsztacie.

2.2 URUCHOMIENIE I STEROWANIE

Po przyłączeniu myjki WULKAN 200 do instalacji, co opisane jest w instrukcji instalowania niniejszej DTR, należy do komory mycia włączyć około 150l wody oraz wsypać wsad 17,5 kg granulatu i 100 g Calgonitu, będących w wyposażeniu standardowym myjki. Wodę uzupełniamy do poziomu górnego na wskaźniku. Przeprowadzamy pierwszy cykl próbny, po czym możemy przystąpić do mycia zasadniczego.

2.3 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Obsługę urządzenia należy powierzyć osobie po odpowiednim przeszkoleniu w zakresie BHP, obowiązującym na terenie zakładu pracy, ze szczególnym uwzględnieniem obsługi urządzeń napędzanych sprężonym powietrzem. Obsługujący urządzenie powinien dokładnie zapoznać się z DTR urządzenia. Myjka WULKAN 200 powinna być ustawiona w miejscu zapewniającym obsługującym dogodny dostęp do wszystkich jej zespołów oraz dobrą widoczność.

Wszystkie uszkodzenia i usterki obsługujący urządzenie powinien zgłaszać przełożonemu. Po skończeniu pracy należy urządzenie odłączyć od zasilania energii elektrycznej jak i sieci sprężonego powietrza.

UWAGA: NIE OTWIERAĆ KOMORY MYCIA W CZASIE PRACY MYJKI

3. INSTRUKCJA INSTALOWANIA, KONSERWACJI I NAPRAW

3.1 ZASADA SYTUOWANIA

Myjka WULKAN 200 powinna być zainstalowana w pomieszczeniu dobrze oświetlonym z odpowiednią wentylacją, o utwardzonej powierzchni betonowej lub innej twardej i gładkiej w miarę możliwości, w pobliżu studzienki. Pomieszczenie powinno być ogrzewane zgodnie z wymaganiami stacji obsługi. Instalacja sprężonego powietrza powinna być wykonana z rur plastikowych i posiadać zespół przygotowania powietrza, natomiast instalacja elektryczna powinna posiadać gniazdo przyłączeniowe minimum 16A 5P i zabezpieczone wyłącznikiem nadmiarowoprądowym minimum 25A o charakterystyce C – zwłocznej.

3.2 TRANSPORT

Transport myjki do kół WULKAN 200 musi być przeprowadzony ze szczególną ostrożnością ze względu na gabaryty i wagę urządzenia. Wskazany jest wózek widłowy oraz pasy jako zabezpieczenie.

3.3 ŁĄCZENIE INSTALACJI

Instalacja elektryczna myjki jest przygotowana do przyłączenia do sieci energetycznej użytkownika o napięciu 230/400V i częstotliwości 50 Hz.

Myjka ma zainstalowane zabezpieczenia termiczne i fazowe własnych silników. W celu przyłączenia instalacji sprężonego powietrza użytkownik powinien tego dokonać poprzez przewód zakończony szybkozłączką, która zastąpi zawór odcinający po jej odłączeniu od myjki. Przed myjką w układzie sprężonego powietrza należy bezwzględnie zainstalować zespół przygotowania powietrza.

PRZY ZAKŁADANIU WTYCZKI NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA PRAWDŁOWY KIERUNEK OBROTÓW SILNIKA / ZGODNIE Z ŻÓŁTYMI STRZAŁKAMI NA SILNIKACH./

3.4 SPRAWDZANIE DZIAŁANIA

Sprawdzanie działania myjki po przyłączeniu do instalacji elektrycznej i sprężonego powietrza należy wykonać jak opisano w pkt. 2.2 niniejszej DTR

3.5 MYCIE / CZYSZCZENIE/ MYJKI

Czyszczenie myjki polega na codziennym wybieraniu brudu z osadnika umieszczonego z przodu urządzenia. Mycie dolnej części komory mycia myjki należy wykonać co ok. 250 kół / po zadziałaniu blokady serwisowej /.

Proces mycia rozpoczynamy od włożenia znajdującego się w wyposażeniu myjki kosza do komory mycia oraz po zamknięciu myjki i dwukrotnym włączeniu najdłuższego cyklu mycia. Po zakończeniu wyjmujemy kosz z granulatem, spuszczaamy wodę i przystępujemy do czyszczenia osadnika komory mycia. Po zakończeniu zabiegu mycia napełniamy komorę osadnika wodą, następnie wsypujemy granulata i uzupełniamy ubytek wody do poziomu na wskaźniku w kolorze czerwonym, znajdującym się w tylnej części komory, oraz dosypujemy 100g Calgonitu. Po przygotowaniu czynnika roboczego przeprowadzamy próbny rozruch, a następnie przystępujemy do mycia zasadniczego.

3.6 NAPRAWA

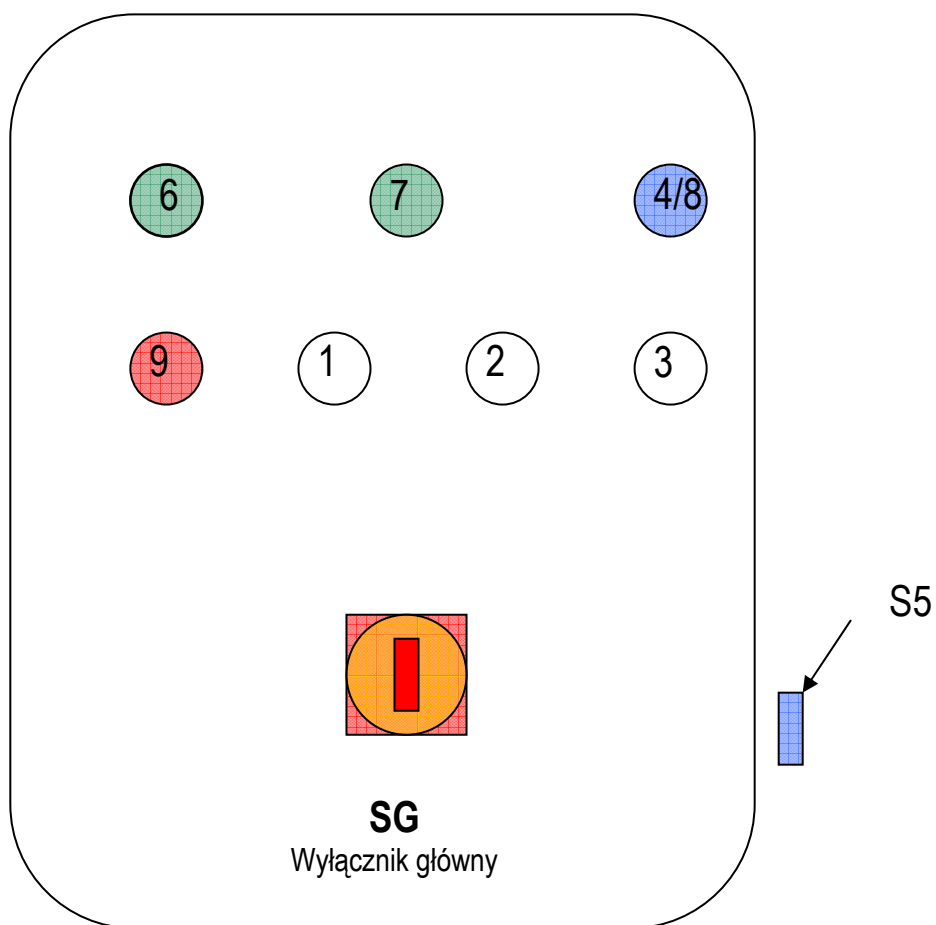
Naprawę myjki może wykonać jedynie producent lub uprawniony pracownik działu głównego mechanika.

W poniższej tabeli zestawiono możliwe przyczyny nieomagań i sposoby ich usuwania.

Lp.	Objawy nieomagań	Przyczyna	Sposób naprawy
1.	Głośna praca myjki	Zużyte łożyska	Wymiana łożysk
2.	„wyskakuje” zabezpieczenie przeciążeniowe silnika głównego	Zbyt wysoki poziom czynnika roboczego lub za dużo granulatu w wodzie.	Obniżyć poziom zgodnie ze wskaźnikiem, ująć granulatu
3.	Głośna praca stycznika ewentualne iskrzenie	Zużyte styki	Wymienić stycznik
4.	Nie słychać „uderzenia” granulatu o koło	Zatkane dysze	Przepchać , przedmuchać dysze
5.	Koło nie kręci się, wywraca, blokuje	Starte kolce wałka napędowego	Wymienić wałek napędowy
6.	Niedomyte koło po najdłuższym cyklu	Zbyt mało granulatu oraz Calgonitu	Zwiększyć ilość granulatu, dosypać Calgonit

PRZYCISKI FUNKCYJNE I SYGNALIZACJA

ELEWACJA URZĄDZENIA



Przyciski:

- | | | |
|------------------------------------|--|---------------------|
| 1. Przycisk biały | - załączenie cyklu | 20s +15s (suszenie) |
| 2. Przycisk biały | - załączenie cyklu | 40s +15s (suszenie) |
| 3. Przycisk biały | - załączenie cyklu | 60s +15s (suszenie) |
| 4. Przycisk niebieski podświetlany | - załączenie cyklu suszenia | 15s |
| 5. Przycisk niebieski | - kasowanie blokady i zerowanie licznika cykli | |

Lampki sygnalizacyjne:

- | | | |
|---------------------|------------------------------------|-------------------|
| 6. Lampka zielona | - załączenie napięcia zasilającego | |
| 7. Lampka zielona | - praca pompy (cykl mycia) | |
| 8. Lampka niebieska | - załączenie elektrozaworu | - stałe świecenie |
| | - zadziałanie blokady | - miga t= 3s |
| 9. Lampka czerwona | - awaria wył. silnikowego | - stałe świecenie |
| | - niedomknięta kłapa | - miga t= 1s |

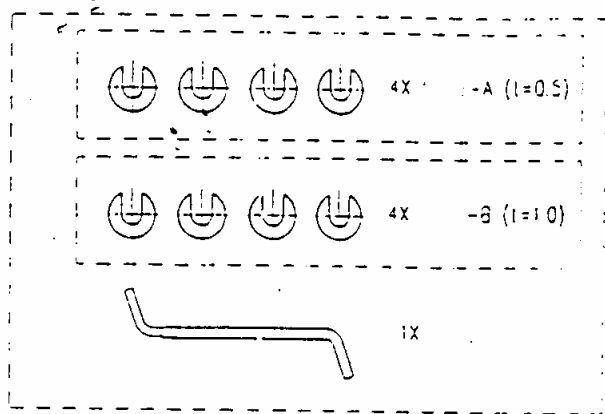
Sterowanie myjki odbywa się za pomocą wyłącznika głównego, wyłącznika pompy oraz trzech przycisków czasowych opisanych jak na powyżej zamieszczonym rysunku.

Załączenie „wyłącznika głównego”: SG powoduje uruchomienie myjki, kolejnym krokiem jest wybranie czasu mycia: „1”, „2”, „3” - 20, 40 lub 60 s, co spowoduje włączenie cyklu pracy myjki / czas mycia +15 s osuszanie / przyciśnięcie wyłącznika pompy: „4/8” powoduje przerwanie cyklu mycia / zatrzymanie pompy i automatyczne włączenie na 15 s cyklu / osuszania. Ponadto do układu sterowania zaliczamy licznik umytych kół / znajdujący się wewnątrz skrzynki sterowniczej / oraz przycisk „5” na boku skrzynki sterowniczej do kasowania blokady serwisowej.

4. WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH

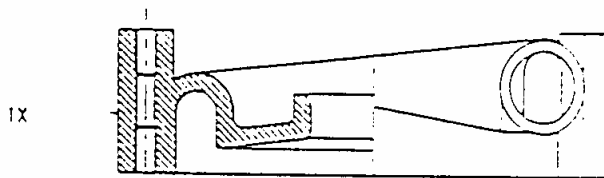
Art.-Nr	Nazwa części	Oznaczenie	Typ	Ilość	Producent
101	Sprężyna klapy			2	KART
102	Kosz na granulát			1	KART
103	Granulat		25 kg	1	KART
201	Kierownica czynnika roboczego lewa			1 kpl.	KART
202	Guma kierownicy czynnika roboczego – „jeź”			2	KART
203	Guma dyszy			2	KART
204	Dysza odmuchu koła			2	KART
205	Przewód powietrza		Niebieski – 2 mb (10 x 8)	1	
206	Rura lewa			1	KART
207	Rura prawa			1	KART
208	Obejma		56 - 59	4	KART
209	Rura spustowa			1	KART
210	Kierownica czynnika roboczego prawa			1 kpl.	KART
301	Obudowa z łożyskiem			4	KART
302	Uszczelka gumowa			4	KART
303	Pierścień uszczelniający zimering		o 16 x 35 x 7	4	ERIKS Hol.
304	Łącznik gumowy sprzęgła			1 kpl.	KART
305	Wirmik pompy			1	KART
306	Walek podtrzymujący			1 kpl.	KART
307	Walek napędowy			1 kpl.	KART
308	Rolki boczne stabilizujące lewe			1 kpl.	KART
309	Rolki boczne stabilizujące prawe			1 kpl.	KART
401	Silnik napędu koła	M2	0,37 kW	1	Besel – PL
402	Silnik pompy	M1	5,5kW	1	Tamel - PL
M 224474	Sterownik programowalny	A1	EASY 619-DC-RCX	1	Moeller – D
M 229424	Zasilacz do sterownika	G1	EASY 200-POW	1	Moeller – D
M 061257	Stycznik	K1M, K2M, K3M	DILM12-01 (230/240V 50/60 Hz AC)	3	Moeller – D
M 061217	Stycznik	K4M	DILM7-10(230/240V 50/60 Hz AC)	1	Moeller – D
	Wyłącznik główny	SG	SK 25/2.8211 P-08 0-1	1	SPAMEL–PL
M 046938	Wyłącznik silnikowy	F2	PKZM 0-16	1	Moeller – D
M 072735	Wyłącznik silnikowy	F1	PKZM 0-1,6	1	Moeller – D
M 072896	Styk pomocniczy do wyłącznika siln.	F1, F1	NHI 11-PKZM	2	Moeller – D
M 082882	Styk pomocniczy do wyłącznika siln.	F1, F1	NHI-E-11-PKZM	2	Moeller – D
F 235776	Wyłącznik różnicowoprądowy	Q1	CF16 – 25/4/0,03	1	Moeller – D
F 269607	Wyłącznik	F3	CLS6 - B6	1	Moeller – D
F 245983	Wyłącznik	F01	PLSM – C1	1	Moeller – D
M 216592	Przycisk	S1, S2, S3	M22-D-W	3	Moeller – D
M 216931	Przycisk	S4 / H3	M22-DL-B	1	Moeller – D
M 216600	Przycisk	S5	M22-D-B	1	Moeller – D
M 216773	Lampka	H1, H2	M22-L-G	2	Moeller – D
M 216772	Lampka	H4	M22-L-R	1	Moeller – D
M 216565	Dioda	H1, H2	M22-LED230-G	2	Moeller – D
M 218059	Dioda	H3	M22-LED230-B	1	Moeller – D
M 216564	Dioda	H4	M22-LED230-R	1	Moeller – D
M 216374	Element mocujący przycisku		M22-A	8	Moeller – D
M 216376	Styk zwierny	S1, S2, S3, S4	M22-K10	5	Moeller – D
R 600021	Przełącznik pomocniczy	K21	RM86-2011-35-1024w	1	Relpol – PL
R 604658	Przełącznik pomocniczy	K11	RM86-2011-35-5230	1	Relpol – PL
R 852579	Gniazdo przełącznika RM 85	K11, K21	GZT 80	2	Relpol – PL
	Obejma do gniazda przełączn.	K11, K21	MS 16	2	Relpol – PL
	Elektrozawór		G3/8 6221 A 10,0 NBR M5 230V, 50Hz	1	Burkert – D
	Łożysko		6202 2Rs1	4	SKF – S

ZESTAW NAPRAWCZY POMPY – CZĘŚCI ZAMIENNE

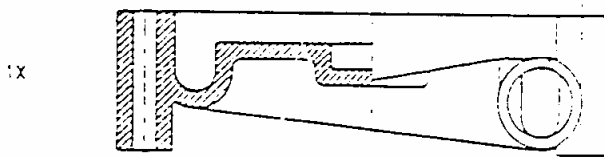


podkładki dystansowe regulujące

przymiar montażowy



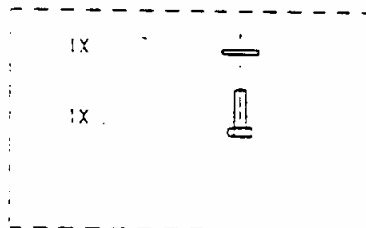
górną część pompy



dolną część pompy



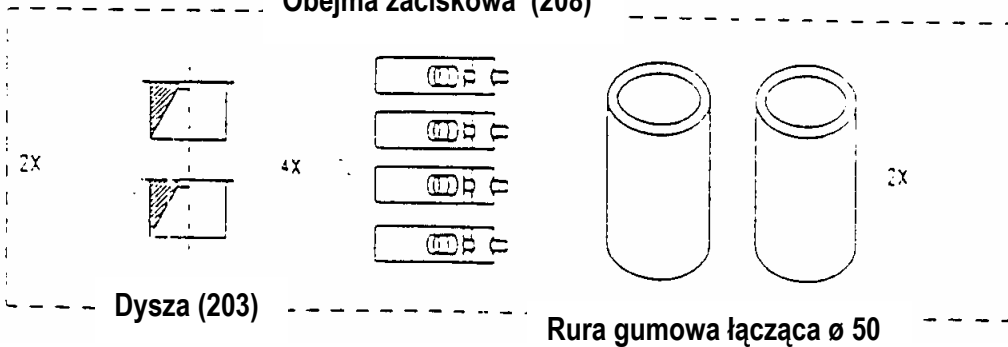
wirnik pompy (305)



podkładka

śruba mocująca

Obejma zaciskowa (208)



Dysza (203)

Rura gumowa łącząca \varnothing 50

5. INSTRUKCJA OBSŁUGI INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Niniejsza instrukcja dotyczy instalacji elektrycznej.

Urządzenie przewidziane jest pozasilania z sieci energetycznej 3-fazowej prądu przemiennego 230/400 V AC 5-przewodowej (3L+N+PE).

Podłączenie myjki powinien wykonać wykwalifikowany elektryk posiadający aktualne uprawnienia elektryczne.

W celu podłączenia myjki do kół typu WULKAN 200,300,500 itp. należy sprawdzić wartość zabezpieczeń linii, która będzie zasilala urządzenie. Nie powinno być ono mniejsze od 20A i nie większe od 25A o charakterystyce C – zwłocznej (z uwagi na prąd rozruchu silnika oraz przekrój linii zasilającej odbiornik, która nie powinna być mniejsza od przekroju 2,5 mm²).

Do tak przygotowanej instalacji nie należy podłączać innych odbiorników elektrycznych. Koniecznie również należy sprawdzić czy w gnieździe odbiorczym wszystkie przewody są podłączone do odpowiednich zacisków : L1 L2 L3 N i PE.

5.1 URUCHOMIENIE PRÓBNE

Uruchomienie to ma celu sprawdzenie zgodności kierunku obrotów silników pompy i obracarki zgodnie ze strzałkami umieszczonymi na silnikach w celu prawidłowej pracy urządzenia. Kierunek obrotów silników ustawiane są fabrycznie na zgodne lecz możliwe jest, że będą one działały odwrotnie.

W tym celu należy umieścić wtyczkę urządzenia w gnieździe zasilającym i następnie załączyć główne zasilanie na frontowej stronie wyłącznikiem głównym. Po załączeniu wyłącznika głównego musimy odczekać kilka sekund potrzebnych na ustawienie się sterownika urządzenia do gotowości do pracy. Po zaświeceniu się zielonej lampki (sieć) załączamy jeden z przycisków funkcyjnych czasu mycia i sprawdzamy kierunek obrotów silników. Jeżeli obroty są niezgodne ze strzałkami na obudowach silników natychmiast wyłączamy urządzenie wyłącznikiem głównym od źródła zasilania. We wtyczce zasilającej zamieniamy dwa przewody FAZOWE celem zmiany kierunku obrotów silników.

UWAGA!!!

Przełożenie nieodpowiednich przewodów spowoduje uszkodzenie sterownika programowalnego oraz elementów wykonawczych w rozdzielni zasilającej urządzenie co może narazić Państwa na dość kosztowną wymianę aparatury elektromechanicznej.

Dlatego też prosimy, aby podłączenie wykonał wykwalifikowany elektryk.

Po wykonaniu tych czynności uruchamiamy urządzenie ponownie sprawdzając kierunek obrotów silników zgodnie ze strzałkami i po kolei wszystkie czasy cykli mycia.

5.2 OPIS DZIAŁANIA

Myjka do kół WULKAN 200 zaprogramowana jest fabrycznie na trzy czasy mycia tj. 20,40, i 60 sekund oraz 15-sekundowy czas suszenia (korzystaliśmy z doświadczeń naszych kontrahentów)

Każdy z procesów mycia można przerwać przyciskiem osuszania co jest sygnalizowane zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej w kolorze niebieskim na elewacji urządzenia. Przyciskiem tym możemy również uruchomić sam proces suszenia bez uruchamiania pompy. Pracuje wtedy tylko silnik obracarki i uruchomiony jest elektrozawór sprężonego powietrza. Załączenie któregokolwiek z cykli mycia rejestrowany jest przez wewnętrzny licznik zaprogramowany fabrycznie na 250 procesów, po przekroczeniu którego urządzenie zostaje zablokowane celem przeprowadzenia oczyszczenia komory mycia z zanieczyszczeń.

Stan blokady myjki sygnalizowany jest niebieską lampką suszenia, lecz migającą częstotliwością 3 sekund. Należy wtedy przeprowadzić czynności mające na celu oczyszczenie myjki. Aby mieć tę możliwość należy zdjąć osłonę boczną myjki i niebieskim przyciskiem znajdującym się na bocznej części obudowy pod elektrozaworem skasować blokadę, a tym samym wyzerować licznik procesów. Wskazane jest by czynności dotyczące czystości płynu myjącego były wykonywane według potrzeb i stanu środka myjącego.

Jeżeli urządzenie wyposażone jest w wyłącznik krańcowy kłapy wsadowej to uruchomienie myjki jest niemożliwe, jeżeli kłapa jest uchylona lub otwarta.

Otwarcie kłapy sygnalizowane jest czerwoną lampką migającą z częstotliwością 1 sekundy. Zamknięcie kłapy wsadowej powoduje wyłączenie lampki sygnalizacyjnej i daje to dopiero możliwość uruchomienia procesów mycia. Ta sama lampka świeceniem ciągłym sygnalizuje awarię tzn. wyłączenie się jednego z dwóch lub obu wyłączników zabezpieczających silniki maszyny F1,F2 znajdujących się we wnętrzu rozdzielni. Należy wtedy sprawdzić przyczynę zadziałania zabezpieczenia silników – np. zablokowane dysze przez granulą, zablokowany wałek napędowy lub inne uszkodzenie silników.

W tych przypadkach należy skontaktować się z serwisem.

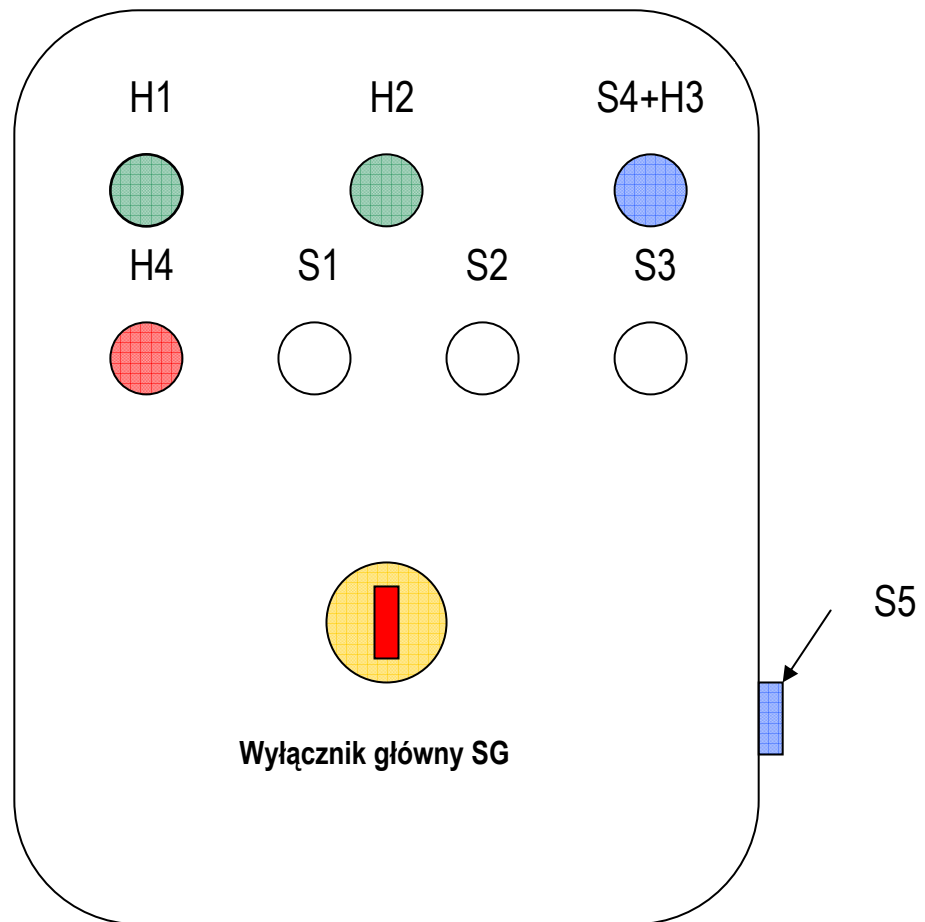
5.3 PRZEGLĄD I KONSERWACJA

W czasie wymiany wody i czyszczenia komory myjki tzw. przerwa technologiczna należy zdjąć pokrywę rozdzielni i przejrzeć stan dokręcania przewodów w aparatach elektrycznych. Ze względu na ciągłe wibracje urządzenia mogą one ulec poluzowaniu co może przyczynić się do nieprawidłowego działania myjki. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy je dokręcić odpowiednimi narzędziami.

Wyłącznik główny SG wyłącza całkowicie urządzenie i pełni rolę wyłącznika awaryjnego. W razie potrzeby istnieje możliwość zablokowania go poprzez zamknięcie na kłódkę w czasie przerwy remontowo-konserwacyjnej.

W przypadku zadziałania jakiegokolwiek sygnalizacji ostrzegawczej praca urządzenia zostaje automatycznie przerwana. Powtórne uruchomienie może nastąpić dopiero po usunięciu przyczyny awarii i po upływie czasu (ok.5 sekund) na dostosowanie programatora po awarii.

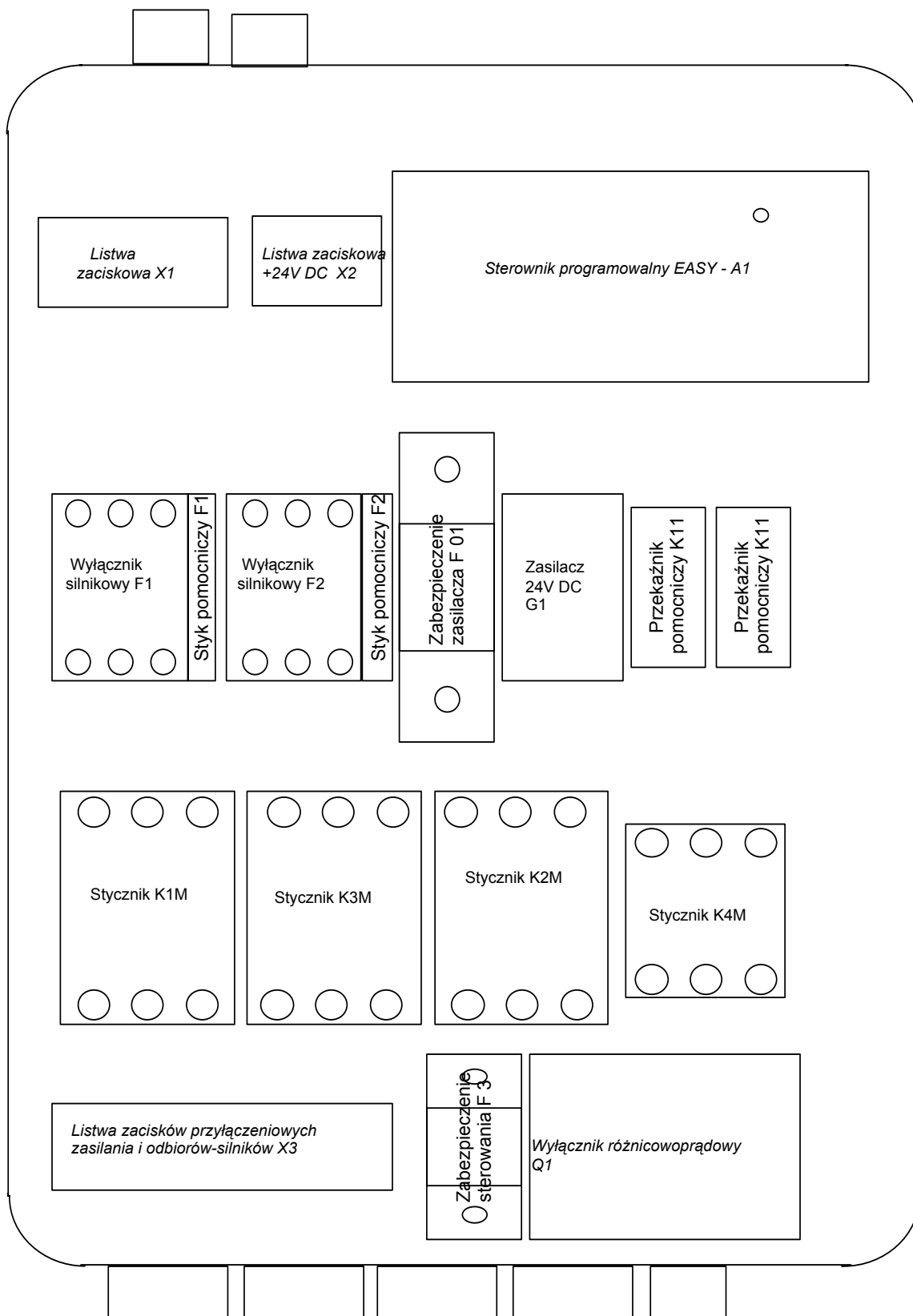
ROZDZIELNIA (SZAFKA STEROWNICZA)



- | | | |
|-----------------------|---|---------------------------|
| H1, H2, H4 | - | Lampki |
| S4+H3 | - | Przyciski z lampką |
| S1, S2, S3, S5 | - | Przyciski |

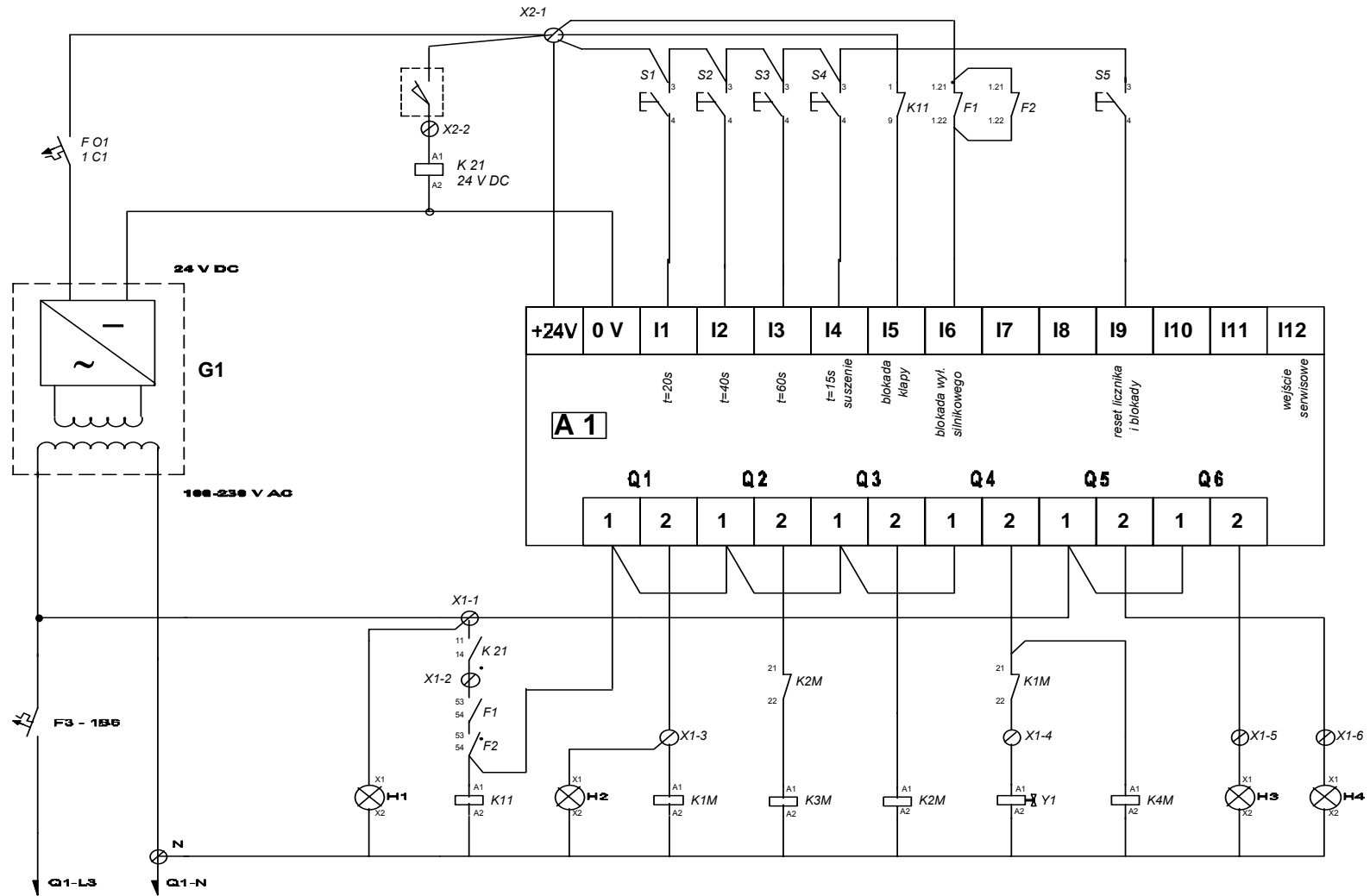
WIDOK WNĘTRZA

Dławice kablowe

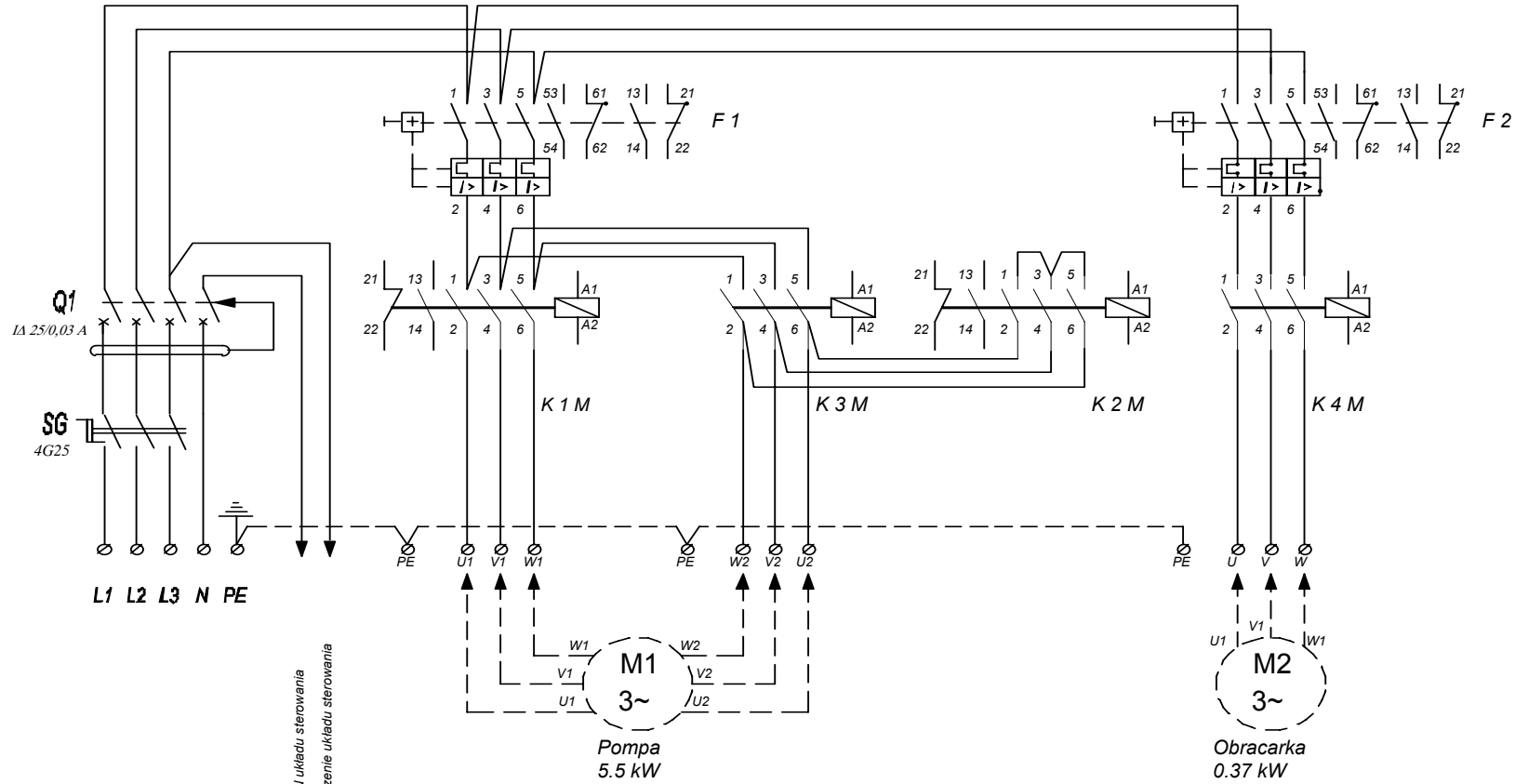


Dławice kablowe

SCHEMAT OBWODÓW STEROWANIA

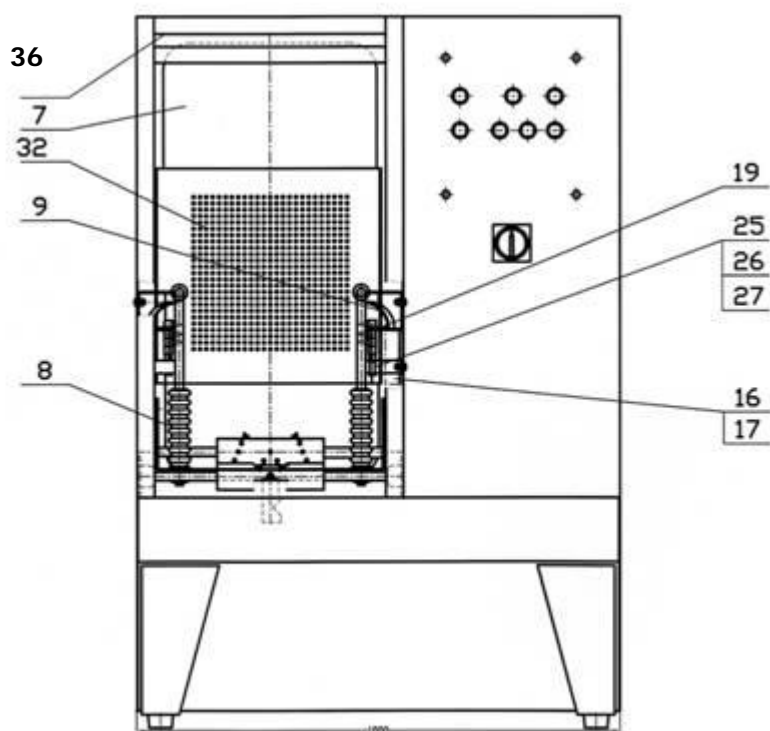
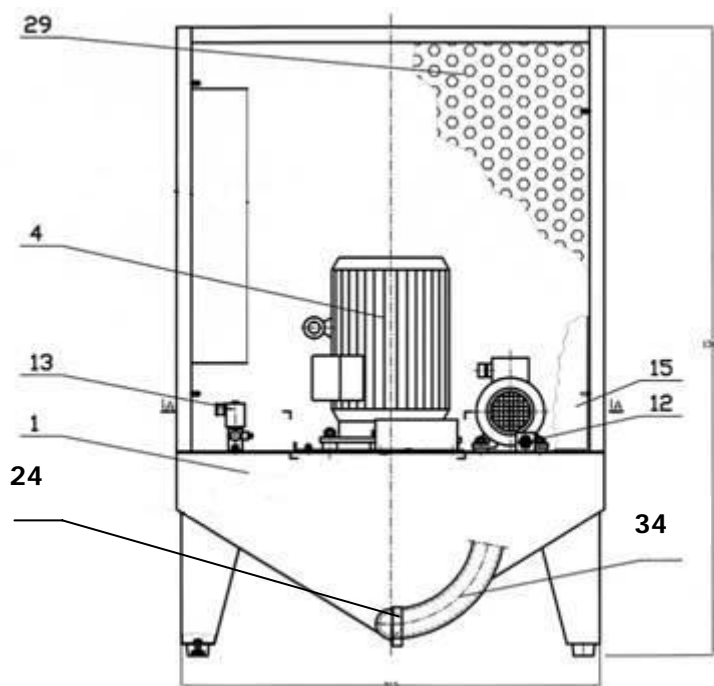


SCHEMAT OBWODÓW GŁÓWNYCH RS-M

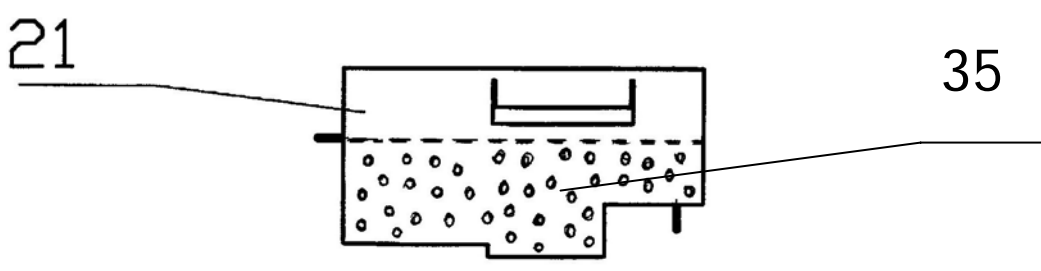
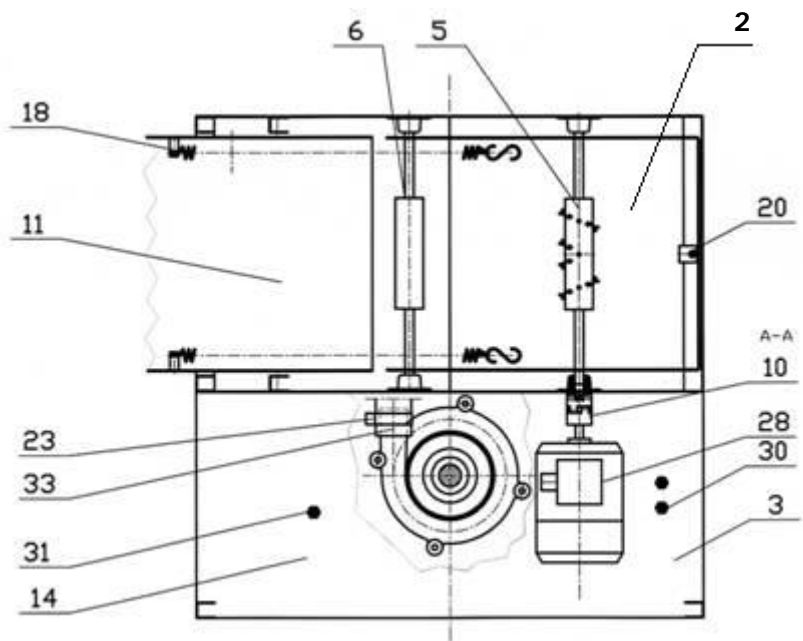


Pozycja	Ilość	Tytuł / nazwa, materiał, wymiary itp			Numer
Projektował	Sprawdził	Zatwierdził	Plik	Data	Skala
Schemat obwodów głównych RS-M.			Numer rys.	Edycja	Arkusz
					1

6. ZESTAW RYSUNKÓW SERWISOWYCH ORAZ KATALOGOWYCH

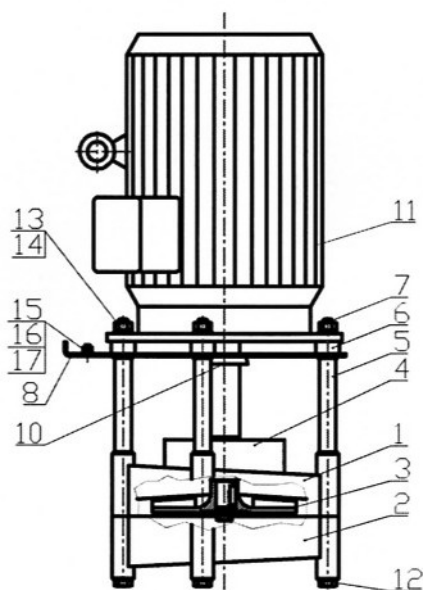


WULKAN 200

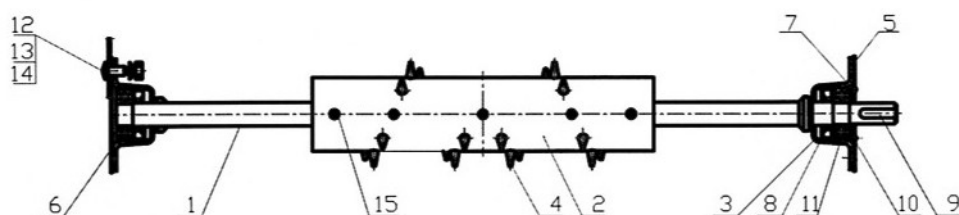


1	Wanna
2	Komora mycia
3	Komora sterowania
4	Silnik z pompą
5	Walek napędowy
6	Walek nośny podpierający
7	Fartuch
8	Odbój boczny
9	Dysza odmuchu
10	Sprzęgło
11	Drzwiczki komory mycia
12	Króciec powietrza
13	Wspornik z elektrozaworem
14	Dno komory silnikowej
15	Pokrywa komory silnika
16	Rura \varnothing 51 krótka
17	Rura \varnothing 51 długa
18	Sprężyna klapy
19	Esówka sprężyny
20	Wskaźnik poziomu czynnika
21	Kosz na granulát
22	Pokrywa serwisowa (WULKAN 300/300H)
23	Obejma 56-59
24	Obejma węża spustowego
25	Przewód powietrza 10x8
26	Opaska zaciskowa
27	Trójkąt
28	Silnik napędowy
29	Pianka wygłuszająca
30	Grzałka 4 Kw (WULKAN 300H)
31	Termostat (WULKAN 300H)
32	Oslona perforowana
33	Łącznik gumowy
34	Wąż spustowy
35	Granulat
36	Fartuch ochronny

POMPA



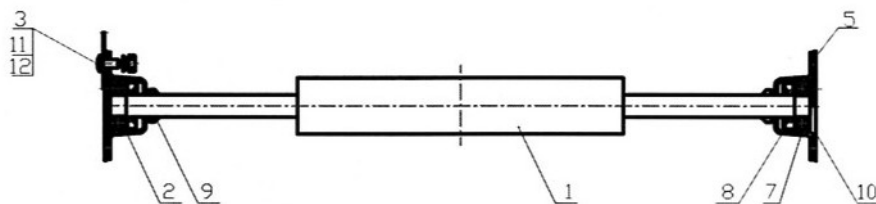
1	Korpus pompy górny
2	Korpus pompy dolny
3	Wirnik
4	Pierścień dozujący
5	Tulejka dystansowa długa 120
6	Tulejka dystansowa krótka (turbax)
7	Śruba dwustronna M12x210
8	Płyta silnika
9	
10	Uszczelniacz 36x62x10
11	Silnik elektryczny SKg132 S 2A
12	Śruba M12x100
13	Podkładka 13
14	Podkładka sprężysta 12,2
15	Nakrętka M10
16	Podkładka 10,5
17	Podkładka sprężysta 10,2



1	Walek
2	Walek kolczasty
3	Obudowa łożyska
4	Kolec
5	Ośłona
6	Zaślepka
7	Uszczelka gumowa
8	Pierścień uszczelniający 16x35x7
9	Wpust pryzmatyczny 6x6x25
10	Pierścień uszczelniający 30,2x3
11	Łożysko 6202-2RSH
12	Śruba M6x12
13	Podkładka 6,4
14	Nakrętka M6
15	Wkręt dociskowy M6x16

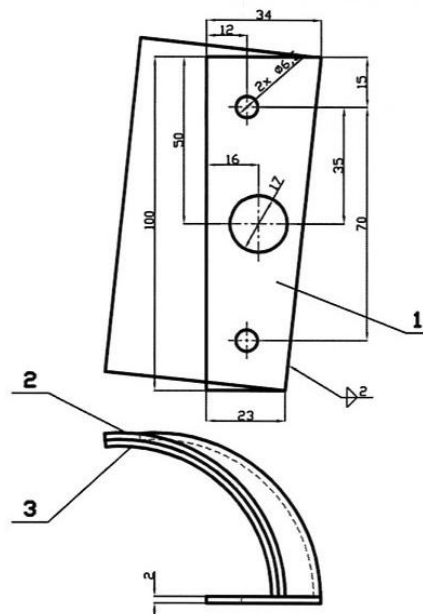
WAŁEK NAPĘDOWY

WAŁEK NOŚNY PODPIERAJĄCY

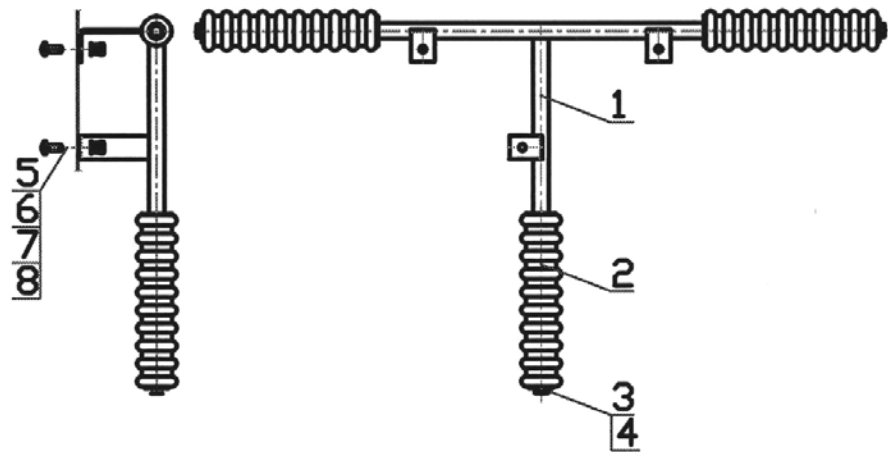


1	Wałek
2	Obudowa łożyska ze ścięciem
3	Zaślepka
4	Pierścień uszczelniający 16x35x7
5	Łożysko 6202-2RSH
6	Śruba M6X12
7	Podkładka 6,4
8	Nakrętka M6
9	Pierścień uszczelniający VA-0016
10	Pierścień uszczelniający 30, 2x3

KIEROWNICA CZYNNIKA ROBOCZEGO



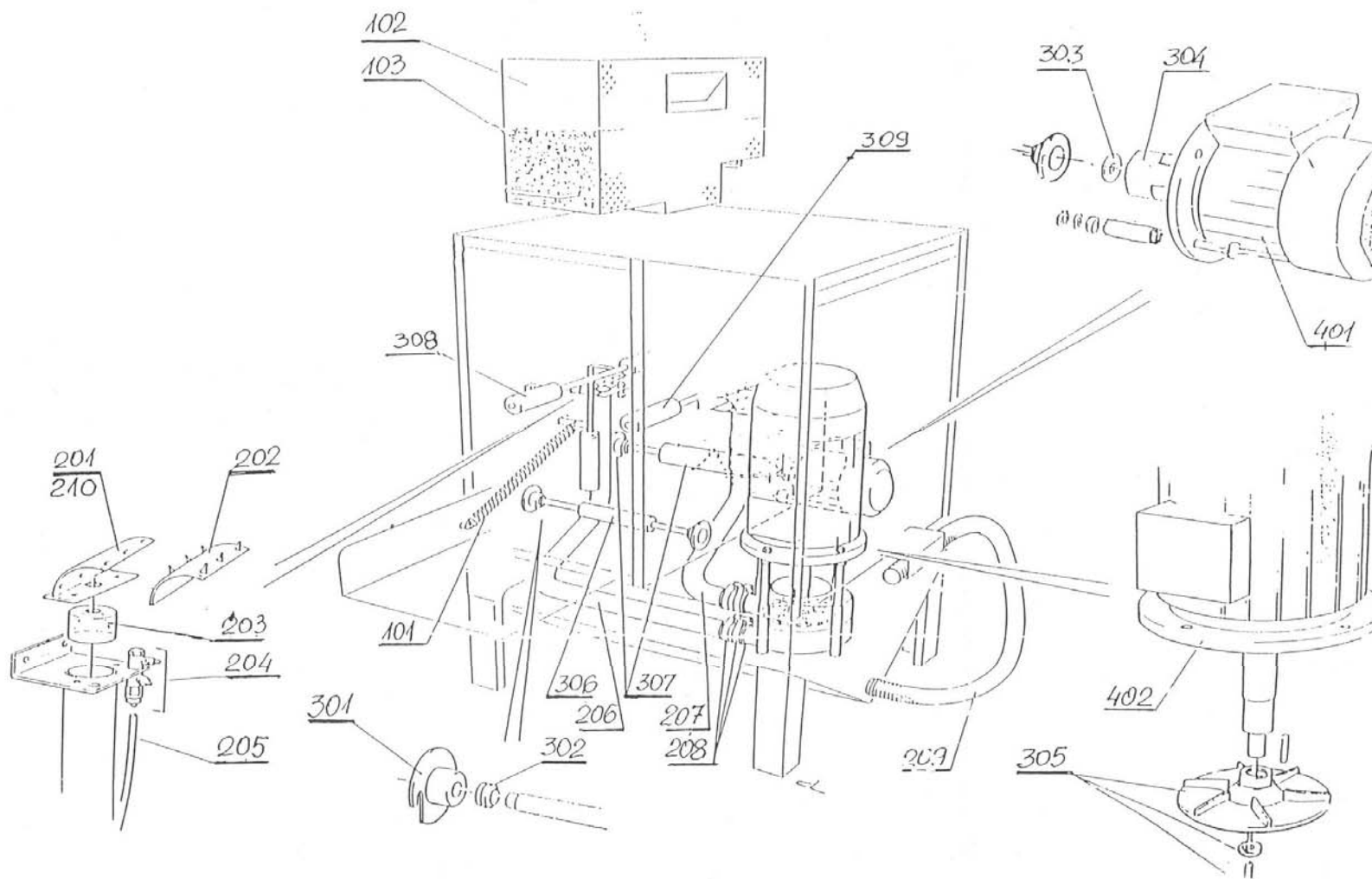
1	Płytką
2	Płytką wklęsłą
3	Jeż



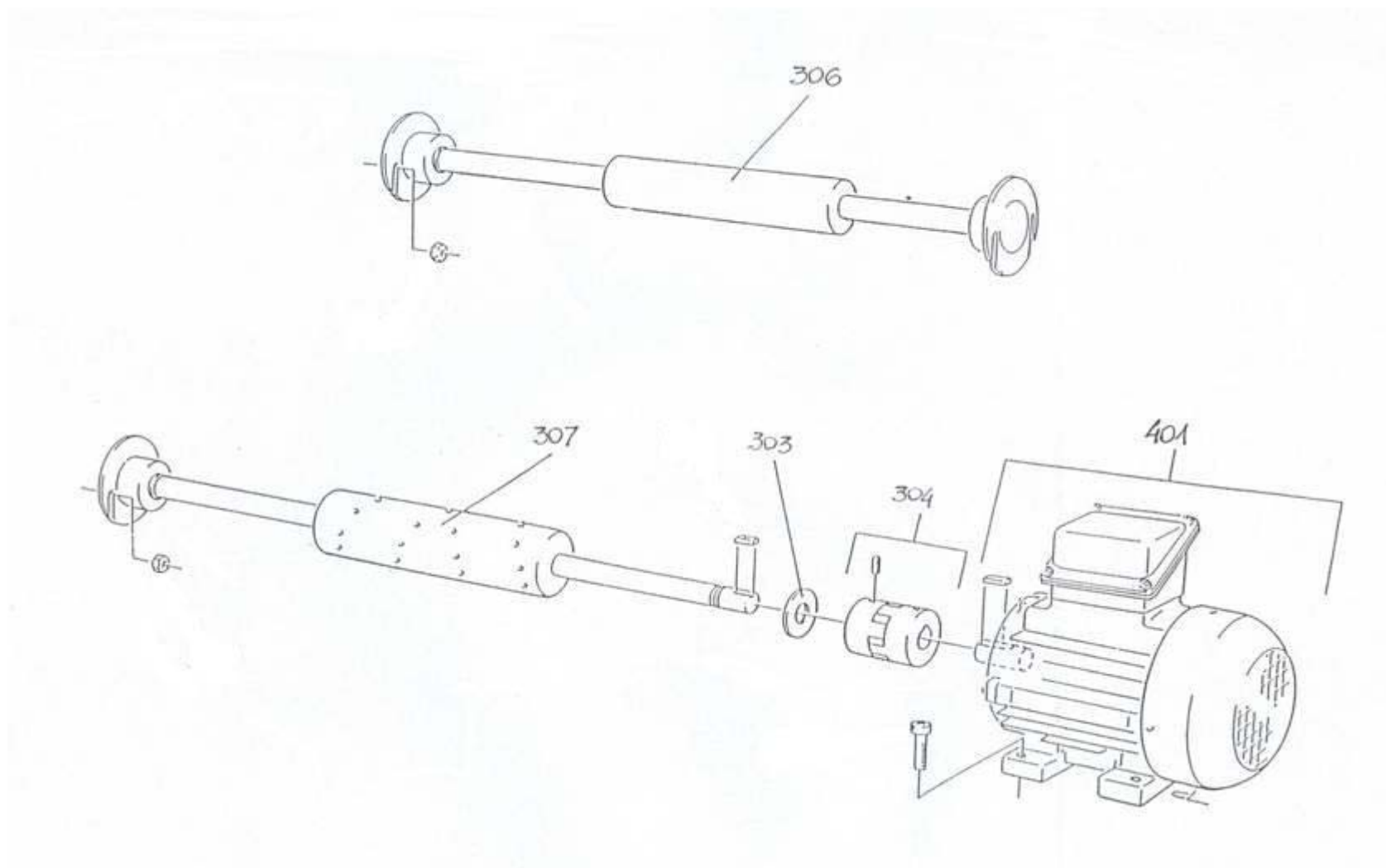
KRZYŻAK Z ROLKAMI PROWADZĄCYMI

1	Krzyżak rolek prowadzących
2	Rolka prowadząca koło
3	Śruba M8 x 10
4	Podkładka 8,4 / 24
5	Śruba M6 x 10
6	Podkładka 6,1
7	Podkładka 6,4
8	Nakrętka M6

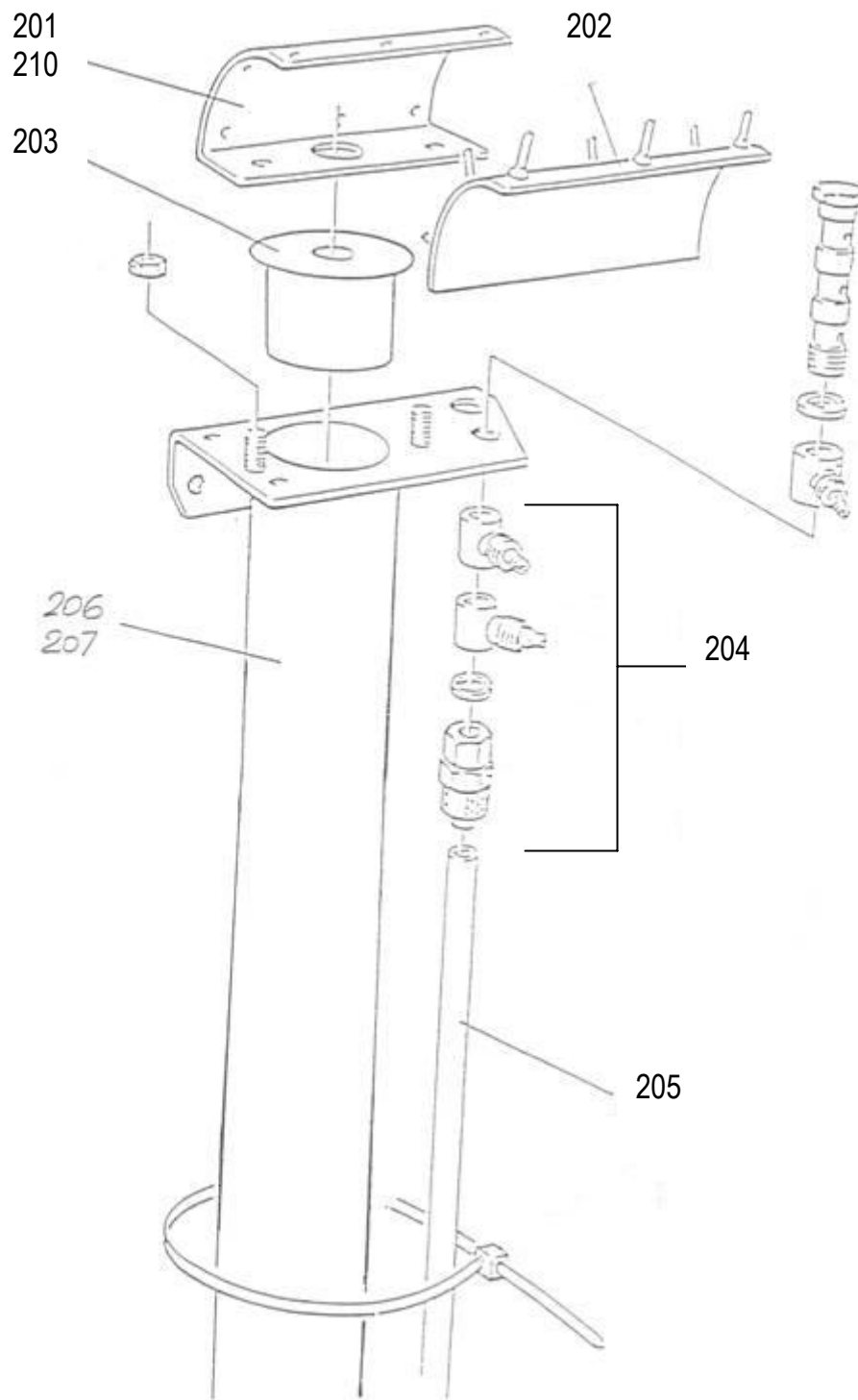
WULKAN 200 (CZĘŚCI ZAMIENNE)



UKŁAD NAPĘDOWY MYJKI (CZĘŚCI ZAMIENNE)



RURA ZASILAJĄCA LEWA LUB PRAWA (CZĘŚCI ZAMIENNE)



Oświadczenie dotyczące gwarancji produktu - dotyczy instalacji elektrycznej.

Oświadczam, iż zaznajomiłem się z instrukcją przyłączenia urządzenia do sieci elektrycznej oraz, że podłączenie zostało wykonane zgodnie z zaleceniami w/w instrukcji

.....
/miejsowość/

.....
/ Nr uprawnień elektrycznych/

.....
/podpis/

INSTRUKCJA BHP

PRZY OBSŁUDZE MYJKI DO KÓŁ TYPU WULKAN 200

Uwagi ogólne

1. Do samodzielnej obsługi myjki do kół można przystąpić tylko wtedy, jeżeli posiada się:
 - ukończone odpowiednie przeszkolenie zawodowe: wstępne ogólne i instruktaż stanowiskowy BHP i PPOŻ.
 - dobry stan zdrowia, potwierdzony świadectwem lekarskim
 - ukończony 18 rok życia
 - zezwolenie bez pośredniego zwierzchnika (mistrza) na obsługę j
2. Nie należy podejmować pracy, jeżeli ma się jakiegokolwiek wątpliwości co do jej bezpiecznego wykonania.
3. Należy zgłosić się do swojego bezpośredniego zwierzchnika po wyczerpujące wskazówki dla rozwiązania utrudnień lub niejasności.
4. Do wykonania powierzonej pracy należy przystąpić będąc wypoczętym, trzeźwym właściwie ubranym (odzież robocza musi być obcisła, bez luźno zwisających elementów).

Podstawowe czynności przed rozpoczęciem pracy

Osoba obsługująca myjkę do kół powinna:

- zapoznać się z dokumentacją wykonawczą (warsztatową), wysłuchać poleceń instruktażu zawodowego zwierzchnika, dotyczących bezpiecznego prawidłowego wykonania zadań:
- przemyśleć bezpieczny przebieg pracy dla wykonania powierzonego zadania
- przygotować odpowiednio stanowisko robocze do realizacji zadania
- wszystkie zauważone usterki i zagrożenia natychmiast zgłaszać swojemu zwierzchnikowi w celu ich szybkiego usunięcia.

Czynności przed uruchomieniem myjki do kół

Zamknięcie pokrywy komory mycia

Zasadnicze czynności pracownika podczas mycia kół

- podczas wykonywania pracy koncentrować swoją uwagę tylko na zasadniczych (bezpiecznych) czynnościach
- każdą powierzoną pracę wykonywać tylko prace zlecone przez bezpośredniego zwierzchnika
- każdy zaistniały przy pracy wypadek natychmiast zgłaszać swojemu bezpośredniemu zwierzchnikowi
- w razie zaistnienia wypadku przy pracy pozostawić stanowisko, w takim stanie, w jakim nastąpi wypadek, aż do przybycia zespołu powypadkowego
- w przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do bezpiecznego wykonania zadania, wysłuchać wskazówek i instruktażu zwierzchnika i dostosować się do jego poleceń.

Podstawowe czynności pracownika po zakończeniu pracy

- wyłączyć i zabezpieczyć myjkę do kół przed jej niepożądanym uruchomieniem
- dokładnie posprzątać swoje stanowisko pracy
- ochrony osobiste oczyścić i odłożyć
- sprawdzić czy pozostawione stanowisko nie stworzy jakichkolwiek zagrożeń.